

lige Entepension, der er 17 Kr. 50 Øre om Maanedet foruden 3 Kr. for hvert af de uconfirmerede Børn, altsaa for Tiden i alt 29 Kr. 50 Øre om Maanedet. Efter at have faaet Afslag hos Krigsministeren, der dog tilstod hende en Begravelseshjælp paa 50 Kr., beder hun nu om ved Rigsdagens Hjælp at faa en aarlig Understøttelse af Statskassen som Hjælp til Børnenes Underhold og Opdragelse.

Udvalget gør ingen Indstilling.

**54.** Fra forskellige Andels-Svineslagterier om Afhjælpning af Ulemper ved Forsendelsen af Flæsk fra Esbjerg til London. (Indbragt den 17de December 1896 af Folketingsmanden for Rjøbenhavns Amts 5te Valgkreds, Rosleff.)

I Sommeren 1896 opstod der adskillige Ulemper ved Forsendelsen af Flæsk fra Esbjerg til London, ligesom megen Forsinkelse fandt Sted ved Udlevering af Flæsken til Køberne der paa Pladsen. Indførelsen af det koldluftaffølede Skib („N. S. Fjord“) bevirkede for en Del, at Afkobningerne fremkom i saa store Mængder paa de Dage, dette Skib skulde afgaa, at det ikke kunde optage de fremkomne Varer, og disse blev da henstaaende til næste Dag for at afgaa med et langsomt sejrende Skib, som ikke var afsløet, og som indbragte Varerne saa sent, at de som Regel først udleveredes i London om Mandagen efter at have været paa Rejse og henstaaet eller henligget i 7 à 8 Dage fra Afkobningen til Udleveringen og i den Tid hverken været udsatte for Afkøling eller været beskyttet mod Indvirkningerne af Sommervarmen. Det er en Selvfølge, at en saa langsom Forsendelse og dårlig Behandling af Varerne har indvirket skadeligt paa Kvaliteten, og ved begge disse Mangler er der paaafviseligt paaført Vandbruget store Tab.

For at undgaa en Gentagelse af de i det sidste Aar forefaldne Ulemper baade med Hensyn til Varernes Fremsendelse, Udlevering og Bestadigelse, andrages da hos Regering og Rigsdag om, at der hver Uge maa afgaa et tilstrækkeligt Antal af koldluftaffølede Skibe fra Esbjerg til de Pladser, hvorfra Overføring og Udlevering i London kan ske saa betimeligt, at intet Flæsk nødvendigvis maa henligge Lørdag Eftermiddag og Søndag over paa Stationerne i London uden at kunne blive udleveret efter Ordre.

I en med Andragendet følgende Skrivelse erklærer „Slagelse Andels Svineslagteri“s Direktør, at det derfra forsendte Flæsk i Sommeren 1896 har overstaaet 9 à 10 Gange i Esbjerg fra Tirsdag til Onsdag, og at denne Forsinkelse d. 22de September paa 1 Uges Afkobning medførte et Tab af 1260 Kr. — Store Tab foraarsagedes ogsaa ved, at Flæsken gentagne Gange i den stærkeste Sommerhede henlaa i London uden at blive udleveret i den Uge, hvori det var assendt. Paa Svineslagteriets Afkobninger af 8de og 9de Juni fik det paa Grund af de ved den stærke Varme paa denne Maade fremkomne Bestadigelser af Flæsken et Tab af 2500 Kr. Begge disse Tilfælde skyldtes Flæskestens Tilbageladelse i Esbjerg.

Da Sagen vil finde sin Afgørelse ved Behandlingen af Finansløvsforslaget for 1897—98, gør Udvalget ingen Indstilling.

**55.** Fra Beboere af Horslunde, Uterslev, Vindeby og Birket Sogne paa Volland om Oprettelse af en Statstelegrafstation i Horslunde. (Indbragt den 19de December 1896 af Folketingsmanden for Maribo Amts 1ste Valgkreds, Reventlow).

Horslunde er Midtpunktet i det tæt bebyggede og frugtbare Nørre Herred paa Volland, og Oplandet for en eventuel Statstelegrafstation der vil dannes af Horslunde, Uterslev, Vindeby og Birket Sogne tilligemed Dele af Røbeløv, Lille Løjtøfte, Halsted, Vesterborg og Nordlunde Sogne, et Distrikt, der har i alt ca. 7,000 Indbyggere. Ingen Beboer i dette Distrikt har for Tiden under  $\frac{3}{4}$  Mil, de fleste  $1\frac{1}{2}$ —2 Mil, nogle endog