

120

Sudenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 5te Februar 1897.

Bestyrelsen for det forenede Dampskibsselskab har ved en til Direktøren for Vandbygningsvæsenet rettet Henvendelse henledet Opmærksomheden paa, at Forholdene ved Forhavnstajen i Esbjerg Havn, hvor Selskabets Skibe have deres Anlægsplads, for saa vidt ere uheldige, som der ved denne Kaj kun findes 15 Fods Dybde ved Højvande, hvoraf Følgen er, at Skibene ved Lavvande staa i Grunden. Bestyrelsen har derfor henstillet, at der saa snart som muligt foretages en Udbygning af Grunden ved denne Kaj til 19 Fods Dybde.

Idet Vandbygningsdirektøren har indberettet foranstaaende til Ministeriet, har han samtidig oplyst, at de af Dampskibsselskabet til Anvendelse i Farten mellem Esbjerg og England senest anskaffede Skibe, endog forinden de have indtaget fuld Last, have et saadant Dybgaende — over 15 Fod — at de ikke kunne forlade Forhavnen, før Vandstanden i denne har naaet sit højeste Punkt, og at Skibene som en Følge heraf først kunne naa ud til Graadysbarren flere Timer efter, at Vandet her er begyndt at falde. Da Befjelingen af Esbjerg Havn saaledes for disse Skibe er meget vanskelig, har Vandbygningsdirektøren udtalt, at de ommeldte Ulemper formentlig snarest muligt bør søges afhjulpne ved den dertil fornødne Udbygning af Grunden ved Forhavnstajen. Samtidig har han imidlertid gjort opmærksom paa, at denne Udbygning kun lader sig udføre i Forbindelse med en Ombygning af Kajens Bolværk, men at en saadan Ombygning ikke kan iværksettes, før de ny Kajer i Døshavnen ere saa vidt fuldførte, at de kunne benyttes til Anlæg for det forenede Dampskibsselskabs Skibe, medens Bolværket i Forhavnen er under Ombygning. Af denne Grund vil Ombygningen af Forhavnsbolværket og Udbygningen af Grunden ved dette Bolværk næppe kunne paabegyndes før i Foraaret 1898; men for at Arbejdet kan fremmes hurtigst muligt, maa det meget anbefales, at de fornødne Materialer anskaffes, og de øvrige forberedende Arbejder iværksettes allerede i 1897.

Ifølge det hoslagte, af Vandbygningsdirektøren hertil indsendte Overflag med tilhørende Kalk ere Omkostningerne ved de nævnte Arbejder anslaaede til i alt 279,000 Kr. Heraf vil et Beløb af 140,000 Kr. medgaa til Materialers Anskaffelse m. v., og dette Beløb ønskes ifølge det foransførte stillet til Raadighed i indværende Aar.

Da jeg overensstemmende med det af Vandbygningsdirektøren anførte maa anse det for nødvendigt, at de ommeldte Arbejder snarest bringes til Udførelse, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om paa mine Begne at stille følgende Vædringsforslag til Finanslovens 3dje Behandling i Folketinget:

Til § 27 II. C. som nyt Litra: Til Ombygning af Forhavnsbolværket i Esbjerg Havn og Udbygning til 19 Fod af Grunden ved dette Bolværk, 1ste Bidrag 140,000 Kr.

Hørring.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.