

Da Trafikken til og fra Billetsalgstedet er jævnt tiltagende, og da det maa erkendes, at der er Trang til dets Vibeholdelse, formenes der under de foreliggende Omstændigheder at være Anledning til — i Sighed med, hvad der fandt Sted i Genhold til meddelt Bevilling for Sejstrup- og Klausunde Billetsalgsteders Vedkommende — at lade Statsbanedriften overtage det paagældende Ventelocale til Istandsættelse og fremtidig Bedligeholdelse under Forudsætning af, at Kommunen uden Udgift for Statsbanedriften tilføder denne det fornødne Areal til Opførelse af en mindre Bygning, indeholdende Ventelocale samt to Rum for Billetsælgeren. Udgifterne til Opførelse af denne Bygning ville andrage ca. 2,000 Kr.

I Genhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om at ville være ulejlighet med til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1897—98 paa mine Vegne at stille følgende Endringsforslag:

ad § 27 II. A. a. (Til Udvidelse af de bestaaende Jærnbaneanlæg)
som Nr. 16. — Til Overtagelse og fremtidig Bedligeholdelse af
Ventelocalet ved Se Billetsalgsted 2,000 Kr.

Hørring.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

LIS

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 13de Februar 1897.

Under Henvisning til de stærke Klager, der fra Befolkningens Side ere fremkomne over de Hindringer for Færdselen, der foraarjages af Statsbanernes Niveauoverførseler over forskellige Beje i Frederiksberg Kommune, har Frederiksberg Kommunalbestyrelse i et til Ministeriet indkommet Andragende anholdt om, at de saaledes for Færdselen foreliggende Ulemper maa blive afhjulpne, idet Kommunalbestyrelsen med Andragendet har ladet følge en statistisk Opgørelse over Antallet og Varigheden af de Standsninger i den almindelige Færdsel over Niveauoverførselerne, som Jærnbanetraffikken foranlediger. Da det maa erkendes, at de paagældende Niveauoverførseler paa Grund af den stærkt tiltagende Bebyggelse og den stærkt tiltagne Togtrafik paa Banerne, volde den store Færdsel paa de paagældende Beje betydelige Ulemper, har man gjort Spørgsmaalet om, hvorledes der vilde kunne raades Bod paa de omhandlede Ulemper, til Genstand for nærmere Undersøgelse og Overvejelse. I saa Henseende skal nu bemærkes, at en fuldt tilfredsstillende Ordning af Forholdene først vil kunne opnaas, naar en Løstning af de paagældende Strækninger af den sjællandske Nord- og Vestbane har fundet Sted, hvorved de omhandlede Overførseler ville bevares i deres nuværende Plan, medens Niveauføringerne med Banen ville være bortfaldne alene med Undtagelse af Falkoneralleens Overførsel over Vestbanen tæt Øst for Frederiksberg Station, hvilken Niveauoverførsel ikke vil blive modificeret ved Banelinierens Løstning. Tilvejebringelsen af en saadan Ordning vil imidlertid være betinget af Gennemførelsen af Planen om Centralpersonbanegaardens Flytning til Syd for Vesterbrogade og Bygningen af Boulevardbanen som Forbindelsesled mellem den ny Centralstation og Østerbros Station.

Man har derfor maattet se bort fra Gennemførelsen af en saadan fuldt tilfredsstillende Ordning af Forholdene og har maattet indskrænke sig til at undersøge, hvorledes der ved andre og navnlig mindre gennemgribende Foranstaltninger i alt Fald til en vis Grad vil kunne raades Bod paa de tilstedeværende Ulemper. Disse ere særlig følelige ved: 1) Vodroffsvej, 2) Ørstedesvej over Nord-