

dende Rejsforstanderskaber saavel som fra Fiskere paa Seltjarnarnes, i hvilke det udtales, at saafremt der ikke sker Forandring i den bestaaende Tilstand, vil Befolkningens vigtigste og for de flestes Bedkommende eneste Erhverv, Fiskeriet med aabne Vaade, blive tilintetgjort, og at den med saa meget større Bekymring ser Fremtiden i Møde, som der er Grund til at antage, at de engelske Trawlere til Foraaret ville vende tilbage i bethdelig forøget Antal allerede i Slutningen af Marts eller Begyndelsen af April, altsaa netop paa den Tid, da Garnsætningen i Fiskebugten begynder. Der andrages derfor om, at Stationsstibet maa opsendes saa tidligt som muligt, saaledes at det kan være til Stede i Fiskebugten ikke senere end i de første Dage af April for at værgede de islandske Fiskere mod de engelske Trawleres Overgreb. Ved Indsendelsen af disse Andragender har Landsshøvdingen udtalt, at den i dem givne Stilbring af Befolkningens Nødstilstand ingenlunde er overdreven, og han har derfor paa det indstændigste anbefalet, at de tages til Følge.

I Henhold hertil og da der ogsaa ifølge Beretninger fra England er al Grund til at tro, at der i Aar vil blive opsendt til Island et endnu større Antal engelske Damptrawlere end hidtil, formener Marineministeriet at burde søge Togtet for det islandske Stationsstib, Krydseren „Hejmdal“, hvortil der ved Finanslovsforlagets 2den Behandling er bevilget Midler til 4 Maaneder paa § 23 og til 1½ Maaned paa § 26, forlænget med 2 Maaneder saaledes, at det kan være i de islandske Farvande i den af Ministeriet for Island ønskede Tid. Denne Forlængelse af Togtet vil medføre en forøget Bekostning af 28,000 Kr., hvilket Beløb man derfor søger bevilget paa § 26 ud over de alt der opførte 22,000 Kr. Man tillader sig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 3dje Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1897—98 at foranledige stillet følgende Vædringsforslag som fremsat af Marineministeren:

Til § 26 VI. (Marineministeriet vedkommende).

Post 9 affattes saaledes:

Ekstraordinært Tilskud til Marineministeriets Udrustningskonto at kunne forlænge Krydseren „Hejmdal“s Togt som Stationsstib ved Island i 3½ Maaned. . . . 50,000 Kr.

N. J. Ravn.

Hedemann.

Til Folketingets Finansudvalg.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 6te Februar 1897.

Da He Billetsalgssted blev oprettet i 1874, blev det bl. a. gjort til Betingelse, at vedkommende Beboere selv skulde tilvejebringe et tilstrækkeligt Læ for de rejsende, der ved Holdepladsen søge Toget. Det paagældende Ventelofale er imidlertid nu i en saa slet Tilstand, at dette ikke tilfredsstiller de tarveligste Fordringer, og Generaldirektoratet for Statsbanedriften rettede derfor i afvigte Efteraar en Henvendelse til det i Billetsalgsstedet interesserede Sogneraad om at foretage en Hensættelse af Lokalet. Sogneraadet har imidlertid oplyst, at Ventelokalet i sin Tid blev tilvejebragt ved Indsamling i det Distrikt, der havde Interesse af Holdepladsen, at de Mænd, der forestod Indsamlingen ere døde, samt at Midlerne vankefelig kunne tages af Kommunens Kasse, da det ene af de dertil hørende Sogne ikke har Interesse i det ommeldte Billetsalgssted. Sogneraadet har derfor henstillet, at Statsbanedriften overtager Ventelokalet til fremtidig Vedligeholdelse.