

ad 16. Konto 3. B. 2. (Andre Udgifter) maa af samme Grund forhøjes med 53,700 Kr. aarlig eller for 9 Maaneder 40,275 Kr.

ad 17. Konto 3. C. 1. (Bedligeholdelse af Lokomotiver og Tendere). Rystbanen nødvendiggør en aarlig Forhøjelse af 21,600 Kr. eller for 9 Maaneder 16,200 Kr.

ad 18. Konto 3. C. 2. (Bedligeholdelse af Vogne) maa af samme Aarsag forhøjes med 26,400 Kr. aarlig eller for 9 Maaneder 19,800 Kr.

ad 19. Konto 4. A. 1. (Lønninger til ansatte i 1ste Pensionssklasse). Arbejdet paa Trafikchefens samt paa 1ste Trafiksektions Kontorer vil blive saa betydelig forøget ved Aabningen af Rystbanen, at man maa anse en Forøgelse af Assistentstyrken med henholdsvis 2 og 1 for nødvendig:

3 Assistentter: 1 af 2den, 1 af 3dje og 1 af 4de Klasse i 9 Maaneder 2,700 Kr.

ad 20. Konto 4. A. 2. (Andre Udgifter) maa af samme Grund forhøjes med 1,200 Kr. aarlig eller for 9 Maaneder 900 Kr.

ad 21. Konto 4. B. 1. (Lønninger til ansatte i 1ste Pensionssklasse). Ved Aabningen af Rystbanen ville følgende ny Stationer blive tagne i Brug, nemlig: Østerbro, Stodsborg, Vedbæk, Kungsted, Humlebæk, Rrysningsstationen ved Svane-møllen, samt Holdepladterne Springforbi og Nivaa og samtidig bør Hellerup rykke op fra 4de til 3dje Klasse, Klampenborgbanen fra 3dje til 2den samt Snekkersten fra Holdeplads til Station af 6te Klasse. Endvidere maa af samme Grund Trafik-assistenternes Antal forøges med 39 og Overportørernes med 6.

Ved Centralisering af Sporstift- og Signalbetjeningen paa Kjøbenhavns Station vil der, formentlig fra 1ste Juli 1897, blive oprettet en med Telegrafappara-ter og Telefon forsynet Centralpost, hvorfra Centralledelsen af Toggangen skal foregaa. Betjeningen af denne Post bør ikke ske ved underordnet Personale og man maa derfor anse det for nødvendigt, at Stationens Personale forøges med 4 Assi- stenter, idet Posten paa Grund af den lange Tjenestetid maa besættes med 2 Hold. De ny Former for Billet- og Rejsegodsekspeditionen nødvendiggør Ansættelse af 1 Assistent til paa hver af Kjøbenhavns 3 Stationer, samt paa Nørrebro Station, hvor desuden Overportørernes Antal paa Grund af den hyppigere Toggang særlig paa Frihavns- og Forbindelsesbanen maa forøges med 1.

Den samlede Efterbevilling vil herefter stille sig saaledes:

1 Stationsforstander II. paa Klampenborg (Oprykning fra 3dje Klasse) 310 Kr. aarlig eller for 9 Maaneder	232 Kr. 50 Ø.
1 Stationsforstander III. paa Hellerup (Oprykning fra 4de Klasse) 390 Kr. aarlig eller for 9 Maaneder	292 — 50 —
1 Stationsforstander III., Østerbro i 9 Maaneder	1,800 — " —
1 Stationsforstander IV., Kungsted i 9 Maaneder	1,575 — " —
1 — V., Stodsborg i 9 —	1,350 — " —
1 — V., Vedbæk i 9 —	1,350 — " —
1 — VI., Snekkersten (Oprykning fra Holdeplads) 600 Kr. aarlig, eller for 9 Maaneder ..	450 — " —
1 — VII., Humlebæk i 9 Maaneder	900 — " —
1 Ekspedient ved Svane-møllen i 9 Maaneder	675 — " —
1 — - Springforbi i 9 —	675 — " —
1 — - Nivaa i 9 —	675 — " —
12 Trafikasassistenter af 1ste Klasse à 1,800 Kr. i 9 Maaneder	16,200 — " —
11 — - 2den — à 1,500 — i 9 —	12,375 — " —
12 — - 3dje — à 1,200 — i 9 —	10,800 — " —
12 — - 4de — à 900 — i 9 —	8,100 — " —
7 Overportører - 2den — à 900 — i 9 —	4,725 — " —
	<u>62,175 Kr. " Ø.</u>

Alt overføre... 62,175 Kr. " Ø.