

Det fremgaar heraf, hvad der forøvrigt ligger i Sagens Natur, at der er en overmaade stor Forstel paa Trafikkens Størrelse i Aarets forskellige Perioder, og man tør sikkert gaa ud fra, at Vintertrafikken paa den ny Strækning i alt Fald i de første Aar vil blive forholdsvis langt ubetydeligere end paa Klampenborgbanen. Langs denne har der jo efterhaanden udviklet sig en stor Bebyggelse og en ikke ringe Vinter-Behoelse, medens en saadan er forsvindende paa den ny Banestrækning. Vel vil Færdselen mellem Helsingør og Kjøbenhavn maaste ikke blive ganske ringe ad denne Vej, men dette vil da for Størstedelen ste paa den ældre Nordbanes Vedtøftning.

Klampenborgbanens Indtægt af Personbefordring i 1895—96 svarer, som anført, til ca. 348,000 Kr. pr. Banemil i Gennemsnit for hele Aaret. Tages hver af Perioderne April—Juni og Juli—Marts for sig, bliver Gennemsnitsindtægten pr. Aar henholdsvis 557,000 Kr. og 278,300 Kr. Rystbanens Indtægt tør, selv om Hensyn tages til den store Sommertrafik, der kan forventes i de første Aar Maanedere, dog næppe anslaaes højere end til rigeligt Halvdelen af Klampenborgbanens i de sidste 9 Maaneders Periode, altsaa til 150,000 Kr. pr. Banemil pr. Aar eller for $4\frac{1}{2}$ Mil i $\frac{3}{4}$ Aar 506,250 Kr.

Godsbeholdningen paa Klampenborgbanen har i 1895—96 givet en Indtægt af ca. 41,000 Kr., svarende til ca. 22,000 Kr. pr. Banemil. Mere kan der foreløbig næppe ventes af den ny Banestrækning, da, i Henhold til hvad der er anført om Personfærdselen, Godstransporten mellem Helsingør og Kjøbenhavn ikke vil kunne medtages i Beregningen som ny Indtægt. For $4\frac{1}{2}$ Mil i $\frac{3}{4}$ Aar beregnes saaledes 74,250 Kr.

For Postbefordring anslaaes omtrent efter Gennemsnittet for de øvrige Banestrækninger 9,000 Kr. og for forskellige Indtægter 3,500 Kr., hvortil maa lægges 5,000 Kr., som Fjerritslevbanen og 1,000 Kr., som Frederiksværkbanen ifølge Overenskomst ville have at erlægge. Da Lønningsafkortningen beløber sig til

for 1ste Pensjonsklasse	159,900 Kr.,	hvoraf 5 pCt. ... =	7,995 Kr.	
— 2den	49,200 —	— $2\frac{1}{2}$ — ... =	1,230 —	9,225 Kr.,

vil Totalindtægten stille sig saaledes:

Indtægtspost 1.	Personbefordring	506,250 Kr.
— 2.	Gods- og Kreaturbefordring	74,250 —
— 3.	Postbefordring	9,000 —
— 4.	Forstellige tilfældige Indtægter	9,500 —
— 5.	Afkortninger i Lønninger for ansatte i 1ste og 2den Pensjonsklasse	9,225 —

ad 6. Paa Grund af Rystbanens Nabning maa nedennævnte Personalforsøgelses paa Konto 2. A. 1. (Lønninger 1ste Pensjonsklasse) anses for nødvendige:

1 Baningeniør	i 9 Maanedere	2,700 Kr.
1 Overbanemester	i 9 —	1,575 —
1 do.	i 9 —	1,575 —
1 Telegrafmester	i 9 —	1,575 —
1 Kontorist	i 9 —	1,125 —
1 fast Tegner	i 9 —	1,125 —
1 Kontorassistent	i 9 —	1,125 —
		10,800 Kr.

ad 7. Konto 2. A. 2 (Andre Udgifter) maa af samme Grund forhøjes med 3,600 Kr. aarligt eller for 9 Maanedere med 2,700 Kr.

ad 8. Konto 2. B. (Banernes Vedligeholdelse) maa af samme Aarsag forhøjes med 29,600 Kr. aarligt eller for 9 Maanedere 22,200 Kr.

At overføre... 22,200 Kr.