

19.	Til Udgiftspost	4. A. 1. Trafikafdelingen for Sjælland—Falster. Almindelige Udgifter: Lønninger til ansatte i 1ste Pensionssklasse. Summen forhøjes med	2,700 Kr.
20.	-	4. A. 2. Trafikafdelingen for Sjælland—Falster. Almindelige Udgifter. Andre Udgifter. Summen forhøjes med	900 —
21.	-	4. B. 1. Trafikafdelingen for Sjælland—Falster. Stationstjenesten. Lønninger til ansatte i 1ste Pensionssklasse. Summen forhøjes med	62,670 —
22.	-	4. B. 1. Trafikafdelingen for Sjælland—Falster. Stationstjenesten: Lønninger til ansatte i 2den Pensionssklasse. Summen forhøjes med	49,455 —
23.	-	4. B. 2. Trafikafdelingen for Sjælland—Falster. Stationstjenesten: Andre Udgifter. Summen forhøjes med	77,250 —
24.	-	4. C. 1. Trafikafdelingen for Sjælland—Falster. Togtjenesten: Lønninger til ansatte i 1ste Pensionssklasse. Summen forhøjes med	36,000 —
25.	-	4. C. 2. Trafikafdelingen for Sjælland—Falster. Togtjenesten: Andre Udgifter. Summen forhøjes med	41,325 —
26.	-	5. B. 1. Trafikafdelingen for Sylland—Fyn. Almindelige Udgifter: Lønninger til ansatte i 1ste Pensionssklasse. Summen forhøjes med	1,020 —
27.	-	5. B. 1. Trafikafdelingen for Sylland—Fyn. Almindelige Udgifter: Lønninger til ansatte i 2den Pensionssklasse. Summen forhøjes med	4,260 —
28.	-	7. Forskellige Udgifter	1,500 —
29.	-	8. B. 4. Pensioner, Understøttelser og detslige. Tilskud til Statsbanernes Sygekasser. Summen forhøjes med	506 Kr. 25 Ø.

Med Hensyn til de enkelte Endringsforslag bemærkes:

ad 1—5. Banestrækningerne Klampenborg—Snekkersten og Østerbro—Hellerup, i alt ca.  $4\frac{1}{2}$  Mil, antages at kunne aabnes for Driften i Løbet af Sommeren 1897; det nøjagtige Tidspunkt kan endnu ikke fastsættes, men man er ved nedenstaaende Beregning gaet ud fra, at de ville være aabnede i Finansaarets sidste 9 Maaneder (Juli—Marts).

Det kan nu vel forudsættes, at der i de 3 første Maaneder af denne Periode vil udvikle sig en ret livlig Personferdsel, medens der næppe tør gøres Regning paa nogen Trafik af større Betydning i Efteraars- og Vintermaanederne. Man formener i saa Henseende at kunne henvise til Forholdene paa Banestrækningen Kjøbenhavn—Klampenborg.

Denne Strækningens Indtægt af Personbefordringen har i Aaret 1895—96 udgjort, indbefattet Abonnement, ca. 609,000 Kr. (eller ca. 348,000 Kr. pr. Banemil). Men Indtægten fordeles sig høist forskelligt paa Aarets forskellige Perioder. I de 3 første Maaneder (April—Juni) var Indtægten ca. 254,000 Kr. eller 81,000 Kr. pr. Maaned; i de sidste 9 Maaneder (Juli—Marts) ca. 365,000 Kr. eller ca. 40,600 Kr. pr. Maaned. Fordeles Indtægten af Abonnementskort samt Indtægten af Rejser mellem Stationer paa denne Strækning og andre Stationer ligelig over Aarets 12 Maaneder, er Indtægten for hver enkelt af disse:

April	ca. 44,000 Kr.	Oktober	ca. 30,000 Kr.
Maj	— 81,000 —	November	— 24,000 —
Juni	— 119,000 —	December	— 25,000 —
Juli	— 84,000 —	Januar	— 22,000 —
August	— 70,000 —	Februar	— 23,000 —
September	— 59,000 —	Marts	— 28,000 —