

Udsalgsprisen for Barnevogne er fra 22—60 Kr. Fabrikprisen er  $\frac{2}{3}$  af Udsalgsprisen altsaa fra 14 à 15 Kr. til 40 Kr. Paa indførte Barnevogne er Prisen fra 12 à 14 Rmk. til 35 Rmk. ufortoldet. De meget fine Vogne med Klædebetræk og Silkepossement produceres ikke her i Landet, fordi det paa Grund af den høje Raastoftold ikke kan lønne sig. De indføres derimod fra Tyskland, men Indførselen er dog ikke betydelig. En Vogn som den i Fremstillingen nævnte koster i Tyskland 51 Rmk. Fragten hertil er 2 Kr. Ufortoldet Værdi frit i Kjøbenhavn er altsaa ca. 45 Kr. Der indføres derimod fra Tyskland en billigere Kurbevogn. Netto Pris  $14\frac{1}{2}$  Rmk. + Fragt ca. 2 Kr. = ca. 15 Kr. Vognens Vægt ca. 40 Pbd. Told à 3 Sk. pr. Pbd. = 2 Kr. 50 Ore. Disse Vogne indføres af Forhandlere f. Eks. Magasin du Nord samt af selve Barnevognsfabrikanterne, der sælge dem for 25 à 26 Kr. De danske Fabrikanter kunne med den nuværende Materialtold ikke lave disse Vogne under 25 Kr. og maa derfor have en Pris af c. 30 Kr. for dem. De ønske derfor Tolden for disse Vogne sat op, saa at de selv kunne fabrikere dem.

De almindeligste Vogne, som bruges for Tiden, laves her i Landet og ere med Papfading. Netto en gros Pris ca.  $16\frac{1}{2}$  Kr. Detailpris 24 Kr. Af disse Vogne indføres ingen, da vore Fabrikker kunne konkurrere med Udlandet.

Position 268 omfatter andet Vognmagerarbejde, Trælvogne og Barnevogne, samt Rauer og Slæder. Indførselen for denne Position var i 1894 45,000 Pbd. Det antages, at heraf 40,000 Pbd. er Barnevogne og 5,000 Pbd. de andre i Positionen nævnte Varer. Vægten paa en Barnevogn er gennemsnitlig 40 Pbd., hvilket altsaa efter 40,000 Pbd. giver 1,000 Stk. Efter Gennemsnit for Femaaret 1890—1894 var Indførselen for Position 268 derimod 268,000 Pbd. Grunden til denne store Forskel af 223,000 Pbd. ligger i, at Cykler tidligere indførtes under denne Position, medens de for 1894 henførtes til Position 271, ubenævnte Varer, med 10 pCt. af Værdien.

### 3. Cyklefabrikationen.

Der findes en Del Fabrikanter i Kjøbenhavn, der fabrikere Cykler, endvidere 1 i Odense, 1 i Horsens, 1 i Aarhus og mulig flere i Provinserne, hyppigst i Forbindelse med anden Fabrikation, dog ogsaa som selvstændig Fabrikation, saaledes H. C. Frederiksen paa Roskildevej, som udelukkende tilvirker Cykler. Denne Fabrik, som Afdelingen har besøgt, har i Løbet af saa Aar fra en beskeden Begyndelse arbejdet sig frem til et for dens Indehaver tilfredsstillende Standpunkt, og det uagtet de gældende Toldbestemmelser ligesom favoriserer de udenlandske Fabrikanter, idet Tolden af Raa- og Hjælpestofferne overstiger Tolden af færdige Cykler forholdsvis betydeligt.

Raamaterialet til en almindelig Cykle har en Vægt af 45 Pbd., som under Fabrikationen spinder med rigelig  $\frac{1}{3}$ ; den færdige Cykle vejer nemlig kun 28 Pbd.

Forholdet stiller sig i Henseende til Tolden saaledes:

En færdig Cykle, som næsten altid indføres i adskilte Dele, svarer

i Told ..... 2 Kr. à 2 Kr. 50 Ø.

Tolden af Materialierne er:

|  |            |
|--|------------|
| a. Materialier bestaaende af raa Staalstampning (presjet Staal) og af Blødstøbt Gods, Vægt 35 Pbd., Told højst regnet à 3 β pr. Pbd. | 1 Pbd. 9 β |
| b. Gummivarer til Dverdæk og Slanger, Vægt 4 Pbd. Told à 5 β pr. Pbd. ....   | 20 β       |
| c. Lærred til Luftringene, Vægt 1 Pbd. Told à 6 β pr. Pbd. ....  | 6 β        |

Alt overføre. . . . . 1 Pbd. 35 β