

Savværker rundt omkring i Landet, besyttede af en Told af 3,8 β pr. Rbd., og Træsto Løffeltræ, Smørdriftelstaver og andet Bødkertræ, Hjulvælg, Rav og andet Bognmandstræ, Redskabstræ, Møbeltræ som Stoleben o. desl. ere blevne oparbejdede af vore Haandværkere, besyttede af en Told paa 6 β pr. Rbd. af de raat forarbejdede Varer.

Denne Besyttelse for den første raa Tilbannelse af Løvtræet har medført, at vore Haandværkere og Fabrikker have søgt Raaproduktet — tungt og kostbart at forsende som det er — saa nær som muligt o: i vore egne Skove. Men det har haft en Virkning til paa Grund af Raamaterialets Bestaaffenhed o: Tilbannelsesstedet er rykket Skovene, Produktionsstederne saa nær som muligt og har spredt en meget stor Del af Tilbannelsen ud over Landet til Smaahaandværkerne ved Skovene. Vore talrige Træstomænd og Løffelmagere paa Landet, vore Bødkere i Nærheden af alle Andelsmejerierne, Hjulmænd o. s. v. eksistere i Kraft af Besyttelsen paa deres Produkter, og de ere de fornemste Købere af Skovenes Gavntæ af Løvtræ; det er i de fleste Egne kun lidt vi sælge til Byerne sammenlignet med de Mæster af Gavntæ, der sælges til Landhaandværkerne.

Ophæver man, eller forringer man føleligt Tolden paa raat forarbejdet Træ, da ødelægges man tillige Landhaandværket ved Skovene, disses bedste Kunde.

Det er af Modstanderne af Tolden paa Lømmer og Træ anført, at den ikke spiller nogen Rolle for vort Skovbrug; det er Fragten, der er dettes naturlige Besyttelse. Men hertil er to Momenter at tage i Betragtning, to Veje ad hvilke netop denne Besyttelse spinder ind eller kan blive ganske værdiløs; det er 1) Varernes raa Forarbejdning i en saadan Grad, at Fragten forringes overordentlig, og 2) selve Kommunikationsmidlernes Udvikling.

1) Den naturlige Besyttelse for Skovbruget spinder derfor for det første ind ved Ophævelse eller Indskrænkning af Tolden paa raat forarbejdede Varer, som vi foran have set; thi den raa Tilbannelse, der lader Affaldet for Størstedelen blive paa Produktionsstedet, og som sønderdeler Køvlerne til let handlelige Stykker, virker naturligvis, som om Produktionsstedet var rykket nærmere; Fragten daler. Men denne Besyttelse for Skovene og for deres Kunder, de danske Landhaandværkere og danske Savværker, lader sig opretholde ved Bevarelsen af de tilvante Toldsatser.

2) Underledes med den naturlige Besyttelse, der følger af den Friktion, den Hæmsko for Importen, som Kommunikationsmidlernes Bestaaffenhed medfører, den lader sig ikke standse i Udviklingen, og dens Betydning for Skovene og deres Kunder i Industri og Haandværk er overvældende.

Netop i disse Aar er der ved Etableringen af Dampfærgerne i Øresund gjort et mægtigt Skridt fremad i Retning af at forringe den Friktion, som Transporten udøver paa Import og Forhandling af Raamaterialier af al Art, ogsaa af Træ, et mægtigt Skridt til Forringelse af Skovbrugets naturlige Besyttelse. Naar Dampfærgeren til Kjøbenhavn er indarbejdet ret i Trafikken, vil Sagen blive endnu farligere for det danske Skovbrug, og naar Dampfærgeren Gjedser-Warnemünde en Dag aabner alle Sluser for Mecklenborgs store Smørtræfabrikker og det store Thylands Overproduktionsartikler ogsaa af Trævarer, vil Ødelæggelsen være overvældende, naar man ikke i det Mindste kan beholde den Toldbesyttelse, vi nu leve under.

Denne Udvikling lader sig jo ikke standse trods de store Tab, den bereder Skovbruget. Jeg tør sige uden at gøre mig skyldig i nogen Overdrivelse, at Dampfærgeren ved Helsingør har forringet de store nordjællandske Statsskoves Værdi med $\frac{1}{5}$; Dampfærgeren ved Kjøbenhavn vil forhætte og forøge Trykket; det føles allerede i næsten alle jællandske Skovegne og vil efterhaanden brede sig over hele Landet. Ved Dampfærgerne er en betydelig Del af Jordrenten, Jordværdien paa Danmarks 400,000 Tdr. Land Skovareal, skænket til skaanske og smaalandiske Skovejere.

Naar der netop nu, da denne Katastrofe har ramt os, finder en Revision af Told-