

## Beregning over Statskassens Tab ved Toldfrihed for Materialier:

	I de sidste 5 Aar.		Aarlig.	
	Ny Skibe.	Reparationer.	Ny Skibe.	Reparationer.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<b>Jærnskibe:</b>				
Burmeister & Wain .....	5,348,700.	7,303,615.	1,069,740.	1,430,723.
Helsingør .....	7,427,128.	2,566,891.	1,485,426.	513,378.
			2,555,166.	1,974,101.
Toldgodtgørelse 1. <sub>58</sub> pCt. ....			40,371.	
do. for Reparationer, ca. 0. <sub>50</sub> pCt. ....				9,871.
I alt .....			50,242.	
<b>Træskibe:</b>				
Fanø (1) .....			85,000.	
Esbørg (6) .....			210,000.	
Marstal (3) anslaaet .....			150,000.	
Forskellige anslaaet .....			155,000.	
I alt .....			600,000.	
Toldgodtgørelse 1. <sub>51</sub> pCt. ....			9,000.	
Hertil for Jærnskibe .....			50,242.	
I alt Toldgodtgørelse .....			59,242.	
Jubelfeststold 1890—94 .....			71,803.	
Statskassens Tab .....			131,045.	

I øvrigt henvises med Hensyn til Skibe, Baade og Fartøjer til følgende i Tillæget optagne Indlæg:

Dampskibsrederi-Foreningen. Om Toldfrihed for Skibe, Bilag 86, Side 356—357.

Foreningen til Søfartens Fremme. Ligeledes, Bilag 87, Side 358—359.

Skibsrederi-Foreningen. Ligeledes, Bilag 88, Side 360—361.

Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri. Om Tolden for Raamaterialier for Dampskibe, Bilag 90 & 91, Side 367—370.

S. Abrahamsen. Om Toldfrihed for til Skibsbygning anvendte Materialier, Bilag 92, Side 371—372.