

Kontraktsummen for den russiske Krydsjer „Mandjur“ var Kr. 1,000,000, hvoraf 3 pCt. er Kr. 30,000. Dette Skib var let bygget, men forsynet med en meget kraftig Maskine, som havde en forholdsvis betydelig Vægt, navnlig af Jærn og Metalstøbegods, som vi selv havde støbt, og hvortil Raamaterialet var indført toldfrit; for øvrigt var Skibets Udførelse meget kostbar, da det var i Lighed med andre russiske Orlogsskibes.

Kontraktsummen for det tyske Fragtdampskib „Gudiksbull“ var Kr. 230,000, hvoraf 3 pCt. er Kr. 6,900.

Kontraktsummen for det tyske Sejlskib „Magnet“, der var bygget af meget stærk Kaliber, var Kr. 240,000, hvoraf 3 pCt. er Kr. 7,200.

Kjøbenhavn, den 26de Juni 1896.

Actieselskabet Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri.  
N. Hovgaard.

---