

		Sejlskib „Favorita“, bygget 1892.		Fragtdamper „Heimburg“, bygget 1889.		
		à ß	Rdl. ß		Rdl. ß	
	Transport...	6,217. 15	8,570. 23	
2	Da ovenanførte Vægte alle ere ud- gaaede Nettovægte, hvoraf Tolden refunderes ved Skibets Udførsel, bliver altsaa at tillægge Tolden paa Spild og Svind under Bygningen, hvilket gennemsnitlig andrager 7 $\frac{1}{2}$ %	"	466. 28	"	642. 74	
3	Desuden tilkommer for Sejl, som sjs paa Kreditoplag og saaledes ved disse Skibe ikke have været Gen- stand for Toldberegning	"	705. "	"	120. "	
4	Endvidere forskellige Inventar- og Ud- rustningsgenstande, som købes i Ind- landet, og hvoraf paa andet Sted er erlagt Told i Form af Hel- eller Halvfabrikat eller Raaprodukt, ansat til 5 % af Værdien	"	115. "	"	291. "	
5	Endelig ere ovennævnte Opgørelser ud- arbejdede under Forudsætning af, at samtlige raa Støbejerns- og Metal- dele tilvirkes her i Landet af told- frit indført Raajern eller Metaller i Blokke. Indførtes disse Dele fra Udlandet i raastøbt Tilstand, hvad der undtagelsesvis har været Til- fældet, vilde yderligere tilkomme:					
	Jærnstøbegods...	8	15,976	166. 40	196,910	2,051. 24
	Metalstøbegods...	1	854	71. 16	12,980	1,081. 64
6	Sluttelig bør medtages Tolden af de ved Skibets Bygning anvendte Kul & Kokes, som kalkulatoriff ansat efter Byggeværden andrager	"	"	194. 17	"	331. 91
	I alt Rdl....	7,935. 20	13,088. 84
	Kr....	15,870. 42	26,177. 75
	Lateris	15,870. 42	26,177. 75