

danſke Værfter, idet Tolden af Materialierne til et Jærnſkib andrage 5 à 6 pCt. af Skibets Værdi, medens Tolden for fra Udlandet indførte Skibe kun andrage 3 pCt. Dette Forhold har da ogsaa medført, at danſke Skibe bygges i Udlandet, medens vore Værfter fortrinſvis bygge for Udlandet, hvorved de opnaa Godtgørelſe for den erlagte Told for Materialierne. De danſke Værfter ønske i det mindſte Ligeſtillethed overfor Udlandet, og i Landſtingets ſidſte Forſlag er der for at høde paa det nu beſtaaende Forhold foreſlaet Toldgodtgørelſe for Materialierne til Skibe, der bygges paa danſke Værfter ſamtidig med Ophøvelſe af Indførelſetolden for Skibe. Der er imidlertid af et af Kommiſſionens Medlemmer fremſat Forſlag om at anſætte Godtgørelſen for de til Skibe anvendte Materialier til en Gennemſnitsprocent af Salgsværdien, der for Jærnſkibe af ſamme Konſtruktion, Udſtyrelſe og Størrelſe kun vil differere ubetydeligt. Dette fremgaar af nedenſtaaende Liſte over 7 Skibe, ſom ere byggede paa Helsingørs Værft for fremmed Regning, og for hvilke Materialtolden er godtgjort, nemlig:

- „Victoria“. Br. 1,655 Tons, Netto 1,166 Tons, Salgspris 443,036 Kr. 66 Ø.
Udbetalt Materialgodtgørelſe 14,705 Kr. 75 Ø. = 3,3 pCt.
- „Jero“. Br. 1,088 Tons, Netto 816 Tons, Salgspris 279,142 Kr. 30 Øre.
Udbetalt Materialgodtgørelſe 11,453 Kr. 79 Ø. = 3,1 pCt.
- „Goldin“. Br. 679 Tons, Netto 450 Tons, Salgspris 228,209 Kr. 7 Ø.
Udbetalt Materialgodtgørelſe 7,711 Kr. 14 Ø. = 3,4 pCt.
- „Mary“. Br. 1,060 Tons, Netto 730 Tons, Salgspris 300,501 Kr. 99 Ø.
Udbetalt Materialgodtgørelſe 10,079 Kr. 45 Ø. = 3,3 pCt.
- „Geſle“. Br. 610 Tons, Netto 395 Tons, Salgspris 174,687 Kr. 98 Ø.
Udbetalt Materialgodtgørelſe 6,789 ½ Kr. 27 Ø. = 3,8 pCt.
- „Sundswall“. Br. 660 Tons, Netto 438 Tons, Salgspris 192,269 Kr. 35 Ø.
Udbetalt Materialgodtgørelſe 6,957 Kr. 66 Ø. = 3,6 pCt.
- „Heimbürg“. Br. 1,810 Tons, Netto 1,284 Tons, Salgspris 444,926 Kr. 94 Ø.
Udbetalt Materialgodtgørelſe 17,140 Kr. 46 Ø. = 3,8 pCt.

Ved Udregning af Toldgodtgørelſen for Jærn i Plader og Stænger er den i ſin Tid fortolbede Vægt lagt til Grund med Fradrag af 7½ pCt. for Affald ved Forarbejdning.

Diſſe Dplyſninger ere givne af Helsingør Toldopſyn i 1890.

Medens den betalte Godtgørelſe herefter udgør fra 3,1 til 3,8 pCt., andrage den for de 3 Skibes Vedkommende efter det af Toldkommiſſionen fra Værftet modtagne Andragende (Bilag 89, Tillæget Side 362—366) henholdsvis 4,3, 4,1 og 3,8 pCt. Denne Stigning forklares ved, at Salgsprisen for Skibene er faldet betydelig ſiden 1890. Efter Bormeifter & Wains Opgivende udgør Godtgørelſen henholdsvis 3,3 og 4,3 pCt. Procentens Størrelſe maa ſelvfølgelig blive afhængig af de Toldſatſer, der af Kommiſſionen blive vedtagne.

Afdelingen har herefter foretaget meget detaillerede Underſøgelſer ſærligt for at faa oplyſt, hvor mange Procent af Skibenes Salgsværdi Tolden udgør for de Materialier, ſom anvendes til Bygningen baade af Jærn- og Træſkibe, beregnet med de af Kommiſſionen vedtagne nye Toldſatſer. Man har i den Anledning indhentet Dplyſninger gennem Toldſtederne i Svendborg, Marſtal og paa Fanø, hvor hovedſagelig Træſkibsbygningen foregaar, medens man for Jærnſkibenes Vedkommende har indhentet yderligere Dplyſninger hos Bormeifter & Wain og Helsingørs Skibsværft. Reſultatet af diſſe Dplyſninger ere ſamlede i nedenſtaaende Beregninger og Sammenſtillinger.