

slag blive hindrede i deres Afsetning til Udlandet. Nægtes kan det ikke, at der ved Afskrivning for Vin til Udførsel kan ske Misbrug ved til Udførsel at angive Vin, der er fabrikeret her i Landet, men da Statskassen for en betydelig Mængde Artikler, særlig under Manufakturvaregruppen, løber en lignende Risiko, mod hvilken man kun kan værne sig ved Toldvæsenets Agtpaagivenhed og praktiske Kendskab til disse Varer samt ved en af Udføreren afgiven Forsikring paa Tro og Love om, at de til Udførsel angivne Varer ere indførte, paa Kreditoplag tagne Varer, har man fundet det urimeligt at behandle Vin anderledes end andre Varer.

Kommissionen foreslaar derhos i denne Paragraf optaget en ny Bestemmelse om, at Tilskrivning til og Frafskrivning fra Kreditoplaget kun kan finde Sted af gode og forsvarlige Handelsvarer af den angivne Art. En saadan Bestemmelse vil bl. a. betrygge mod Udførsel fra Dplaget af bedærvede Vine eller andre tildeels værdiløse Dplagsvarer, hvis Afskrivning strider mod Kreditoplages Natur og Bestemmelse.

Til §§ 27 og 31.

I disse Paragraffer er der i Landstingets Forslag under Hensyn til den foreslaaede Toldfrihed for Skibe, Baade og Fartøjer optaget en Bestemmelse om Afskrivning i Dplaget eller Toldgodtgørelse for toldpligtige Materialier, der anvendes til Bygning eller Reparationer af Skibe, Baade og Fartøjer, i den Hensigt ikke at forfordele de indenlandske Skibsbyggerier overfor Udlandet. Da det ved denne Bestemmelse, saaledes som den er affattet i Landstingets Forslag, imidlertid ikke vil opnaas at stille vore Skibsbyggerier fuldstændig lige med Udlandet ved Toldfrihed for Skibe, idet der altid vil være en Del af Materialierne foruden det Svind, der fremkommer ved Materialiernes Tilbannelse og Forarbejdning, for hvilke vore Skibsbyggerier ikke kunne faa Godtgørelse, hvorhos Bestemmelsen efter Landstingets Affattelse ogsaa i anden Henseende er uheldig, idet Betingelsen for Afskrivning eller Godtgørelse er, at Materialierne ere af fremmed Oprindelse, hvorved Skibsbyggerierne til Skade for den hjemlige Industri afskæres fra at benytte indenlandske Materialier, der ved Indførselen ere belagte med Told, har Kommissionen taget dette Forhold under særlig Overvejelse. Efter meget indgaaende Undersøgelser er man heretter kommen til det Resultat, at Godtgørelsen for Materialier, anvendte til Bygning af Skibe, som allerede antydet i Bemærkningerne til denne Position (Side 107), vil kunne ydes efter en af Toldbestyrelsen nærmere fastsat Gennemsnitsprocent af Skibets Salgsværdi, idet det ved Undersøgelserne er godtgjort, at der er et ret konstant Forhold mellem Skibenes Salgsværdi og Tolden af de til disses Bygning anvendte Materialier. Kommissionen foreslaar herefter indsat som nyt 3dje Stykke i § 31 følgende Bestemmelse: „Ved Nybygninger af Skibe, Baade og Fartøjer tilstaaes en Godtgørelse for brugte toldpligtige Materialier af indtil 2 pCt. af Skibets Salgssum efter Toldbestyrelsens nærmere Bestemmelse“. Hertil skal det bemærkes, at naar det indenfor en fastsat Maksimums-Grænse er overladt til Toldbestyrelsen at fastsætte Godtgørelsesprocentens Størrelse, da er dette begrundet dels i, at det paa nærværende Tidspunkt er umuligt at fastsætte Procentens Størrelse, da denne er afhængig af de Toldsatser, der ved en eventuel Lov fastsættes for de forskellige Materialier, dels i, at det kunde tænkes, at en Forandring kunde ske i nybyggede Skibes Salgsværdi paa Grund af Konjunkturerne eller andre tilfældige Forhold, hvilken Forandring kunde gøre en Regulering af Godtgørelsesprocenten ønskelig. — Kommissionens Forslag vil fuldstændig fjerne de ovenfor paapegede Mangler ved Landstingets Forslag, idet der ved Procentens Fastsættelse selvfølgelig vil blive taget Hensyn til Svindet ved Materialiernes Tilbannelse og For-