

skaffe Handelsomsætningen Lettelser samt billige Transportmidler, har der været Enighed om at søge det førstnævnte af disse Krav fyldestgjort ved den hele ovenfor omtalte Anordning af Tariffen og Indskrænkningen af de toldpligtige Positioners Antal, og det sidste Krav ved Ophævelsen af den hidtidige Told paa Skibe og Baade. For at den frie Indførsel af disse paa den anden Side ikke skal skade de danske Skibsbyggerier, er der i Overensstemmelse med et tidligere af Landstinget vedtaget Forslag indrømmet Toldgodtgørelse for toldpligtige Materialier, der anvendes til Bygning eller Reparationer af Skibe, Baade og Fartøjer, men saaledes, at Beregningen af denne Godtgørelse virkelig yder dem fuld Erstatning, hvad Landstingets Forslag efter sin Affattelse ikke vilde have gjort. For at opnaa dette, har Fastsættelsen af Godtgørelsen maattet overlades til Toldbestyrelsens Skøn inden for en fastsat Maksimumsgrænse, idet Kommissionen har ment kun ad denne Vej at kunne naa en til alle Sider retfærdig Afgørelse.

Derimod er der ikke opnaaet Enighed om Gennemførelsen af de andre fire Hovedsynspunkter, uagtet Flertallet paa adskillige Punkter for at opnaa Enighed om en fælles Indstilling har gjort Indrømmelser overfor Mindretallet, som gaa noget videre, end det ellers vilde have fundet det rigtigt at gaa. Overfor de efterstaaende almindelige Betragtninger samt de deraf resulterende Indstillinger maa det derhos bemærkes, at Flertallets enkelte Medlemmer selvfølgelig ikke hver for sig paa ethvert Punkt anse den Indstilling, hvorom Flertallet er enedes, for det ubetinget rigtigste og heldigste.

Hvad da først angaar Toldletterelserne for Raa- og Hjelpestoffer, har hele Kommissionen været enig om, at det særlig er paa dette Punkt, at en ny Toldtarif maa søge at skaffe Lettelser for Industri og Handel, der kunne skabe ny Virksomhed eller dog udvide den bestaaende. Naarlig gælder dette om saa vigtige Raaetoffer som Kul og Jærn, der slet ikke findes her i Landet. Man har derfor ogsaa været enig om at foreslaa Toldfrihed for Kul, Kokes og Cinders m. v., saa meget mere, som dette ogsaa saavel for Landbruget som for de private Husholdninger er en vigtig Forbrugsgegenstand, der nu maa betragtes som en Nødvendighedsartikel. Ligeledes har man været enig om at foreslaa Toldfrihed for saavel Vaand og Stænger samt Traad som for Plader og Blik af Jærn og Staal, samt for raat forarbejdet lige eller højet Jærn og Staal til Skibs-, Maskin-, Hus og Brobygning m. v., naar disse Genstande ikke ere undergaaede nogen- somhelst Behandling efter Udvalsningen, Udhamringen eller Presningen; endvidere af Sporvejs- og Jærnbaneestinner, Skibsankere og Ballastjærn m. m. Ogsaa Plader og Blik, Stænger og Bolte, samt raa trukne Rør af Bly, Tin og Zink m. m. foreslaas det at gøre toldfri. Den samlede Toldindtægt, som herved opgives, udgør omtrent 785,000 Kr., hvortil kommer 1,294,000 Kr. (1895 endog 1,481,000 Kr.) for Kul, saa at der i alt paa disse to Artikler foreslaas en Toldletelse af 2,079,000 Kr. Noget vanskeliggere har Kommissionen været stillet overfor et andet vigtigt Raaetof, Tømmer og Træ, fordi der herved maatte tages Hensyn til det danske Skovbrugs og de danske Savværkeriers Interesser; man har derfor her maattet indskrænke sig til en saadan Redfættelse af Tolden, som anses for forenelig med dette Hensyn; men der er dog for Tømmer og Træ foreslaaet Satser, der med den nuværende Indførsel repræsenterer en samlet Indtægtstænedgang af henved 370,000 Kr.

Foruden for disse vigtige Raaetoffer har Kommissionen foreslaaet Toldfrihed for en Del Raa- og Hjelpestoffer af ringere Betydning, saasom Ben og Tænder, Kofogsgarn, Mineralier, Salpeter, flydende Syrer, Talg, Tran, Voks og Is, samt for en Del af de under Positionerne Farvevarer, Gummi og Harpikser, Jord og Ler samt Sten (Møllesten) hørende Artikler, i alt til et Beløb af c. 185,000 Kr. Endvidere er raat urensset Stensalt bleven frigjort, hvad der repræsenterer et Tab for Statskassen af