

gerne, opført særskilte Materialforvaltere ved disse Afdelinger. Efter den nugældende Lov findes der kun en saadan, nemlig Materialforvalteren under Maskinafdelingen i Aarhus. — Særligt bemærkes det, at man har opført Plantøren under Overbanemestrene. Denne Funktionær har for Tiden en Begyndelsesløn af 1,500 Kr., men dette staar aldeles ikke i Forhold til den Betydning, hans Virksomhed har for Plantningsforholdene over hele Statsbaneområdet, og man maa derfor anse det for rettest, at hans vederlag beregnes paa samme Maade som for Overbanemestrene.

I 7de Lønningsklasse er opført Skibsmaskinasjister af 1ste Klasse. Hidtil har man kun haft en enkelt Klasse af disse Funktionærer med en Begyndelsesløn af 1,800 Kr., men under Henhyn til den Løn, der ydes Styrmand, som paa deres Omraade nærmest hvare til Maskinasjister og til lignende Funktionærers Lønningsvilkår i private Stilling, anser man det for rigtigst at dele Maskinasjisterne i to Klasser med en Begyndelsesløn af henholdsvis 1,800 Kr. og 1,500 Kr.

I 8de Lønningsklasse udgaar Plantøren, jfr. foran. — I Henhold til, hvad der er bemærket ad 7de almindelige Lønningsklasse, er her opført Skibsmaskinasjister af 2den Klasse. Regnskabsføreren og Materialforvalteren i Nyborg er ikke medtaget, idet det med denne Stilling forbundne Arbejde rettest bør varetages af en Kontorist.

I 9de Lønningsklasse har man ladet Materialskrivere udgaa, idet man ønsker at lade de paagældende overgaa til Stillingerne som Materialforvaltere. De nuværende Materialskrivere ere forhenværende Banemestre, der hver oppebære en Løn af 2,000 Kr. (personlige Tillæg medregne), og der maa ogsaa for Fremtiden anses for det heldigste, at ældre Overbanemestre og tilsvarende ansatte, der ikke længer kunne taale Arbejdet paa Linien eller i Værkstederne, faa Udgang til at gaa over i Stillingerne som Materialforvaltere. — For Juldstandigheds Skyld er Opsynsmanden paa Sprogø særlig nævnt, hvilket ikke er Tilfældet i Loven af 1892, men denne Funktionær er i øvrigt ved Finanslovene bleven lønnet som Stationsforstander af 7de Klasse, jfr. ogsaa Loven af 1892 § 11.

For 10de almindelige Lønningsklasse foreslaas en aarlig Løn af 960 Kr. Ifølge Loven af 1892 er Lønnen 900 Kr., men denne synes at være temmelig ringe, naar hen ses til vedkommendes Arbejde og Lønnen for andre Funktionærer, hvorfor Begyndelseslønnen her er sat op med 60 Kr.

Specielle Lønningsklasser.

Med Henhyn til Lokomotivførere, Byrbødere, Trafikasjister, Pakmestre og Konduktører har man ikke fundet tilstrækkelig Anledning til at foreslaa nogen Lønningsforandring. Derimod har man anset det for rigtigst dels at foreslaa en Forhøjelse af Lønnen for Togførere, Portører og Brokarle, Matroser og Skibsbyrbødere samt Stationsbude, dels at optage det ugelønnede Personale (Depotarbejdere og Stationskarle) samt Bane- og Telegrafmænd, der nu ere daglønnede, i de specielle Lønningsklasser, altsaa med Maanedsløn. Endelig har man foreslaaet en ændret Inddeling af Kontorasjisterne, hvorved disse komme i bedre Overensstemmelse med de andre specielle Lønningsklasser. Denne ændrede Inddeling bevirker tillige for en Del af de nu ansatte Assjister en Lønningsforbedring.

Bane- og Telegrafmændenes Stilling er en saadan, at det maa anses for særdeles ønskelig at lønne dem anderledes end den dem underlagte Arbejdsklasse. De ere (særlig Baneformændene) Ledere af det daglige Arbejde paa Banen, Ansvarer for dennes gode Tilstand og for Sikkerhedstjenestens forsvarlige Udførelse paa tri Bane paahviler i første Række dem, hvorhos de have en ikke ringe Regnskabsføring og fungerer som Banepoliti. Der kræves altsaa ikke saa lidt Intelligens og Omsigt hos dem, og for til enhver Tid at kunne sikre sig Tilgang af gode Kræfter vil det derfor være heldigt at ordne deres Lønningsvilkår som her foreslaaet. Hvad de opførte Lønninger angaar, nemlig 1,200 Kr., 1,050 Kr. og 900 Kr., hvare disse nærmest til, hvad de nuværende 3 Formandsklasser gennemsnitlig kunne fortjene ved Dagløn og Overarbejde m. v., forudsat at de ere til Arbejde Maret rundt.

Depotarbejdere foreslaas lønne som Portører, idet deres Arbejde og Stilling nærmest maa siges at være den samme som Portørernes.

For Stationskarlene foreslaas en Løn af 600 Kr. aarlig, eller 60 Kr. mindre end for den lavest lønede Portørklasse (jfr. nedenfor). Stationskarlestillingen er at betragte som et Forberedelsestrin, i hvilket den vedkommende indøves i Portørarbejdet, og forudsat at han viser sig stiftet til dette, vil han i Regelen kunne blive Portør efter 1 à 1½ Mars Forløb. I Forberedelsestiden skønnes det rigtigst at lønne de paagældende noget lavere end Portørerne, og ved Bestemmelsen af denne lavere Løn har man fundet det heldigst at anvende Forfællen mellem de enkelte Portørklasser (60 Kr.).