

§ 24.

Angaaende Banernes Drift med alt, hvad dertil knytter sig, bliver en fuldstændig Beretning aarlig at forelægge Rigsdagen.

VI. Lovens Ikrafttræden.

§ 25.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste Juli 1897.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

§ 31 af Lov Nr. 65 af 12te April 1892 om Statsbanedriftens Ordning er foreskrevet, at Forslag til Lovens Revision skal fremsættes for den i 1897 sammentrædende Rigsdag. Under Hensyn til Ønsker, der i Rigsdagssamlingen 1895—96 forelaa om, at denne Revision maatte finde Sted paa et tidligere Tidspunkt end oprindelig forudsat, har man fundet det rigtigt allerede nu at fremkomme med Forslaget.

Idet man i Almindelighed skal udtale, at den her foreslaaede Revision i Hovedsagen kun berører den lavere lønnede Del af Statsbanedriftens Funktionærer, hvis Vilkaar man har søgt at forbedre saa meget, som Hensynet til Driftens Økonomi tillader, skal man i øvrigt, hvad de enkelte Bestemmelser angaa, henvise til efterstaaende Bemærkninger:

ad Afsnit I. Organisation.

ad § 1.

Paragraffen er enslydende med den tilsvarende Paragraf i Loven af 1892.

ad § 2.

Denne Paragraf afviger i Formen noget fra § 2 i Loven af 1892, men reelt indeholder den kun den Ændring, at der foreslaas 2 af hinanden uafhængige Kassekontorer i Modsetning til den nuværende Ordning med en Hovedkasse og en Filialkasse.

Med Hensyn hertil bemærkes, at den Ordning, som Loven af 1892 foreskriver (en Hovedkasse i Kjøbenhavn og en Filialkasse i Aarhus), ikke er svarende til Forholdene, ligesom den i Praksis heller ikke har kunnet gennemføres korrekt. Der indgaar og udgaar saa store Beløb ved hver af Kasserne, at de begge bør have samme Forretningsgang, og at de paagældende Embedsmænd maa bære lige selvstændigt Ansvar. De Indtægter og Udgifter, som falde paa Sjælland og Fyn, ere saa betydelige, at en Indstyden af en Hovedkasserer i Kjøbenhavn som Mellemed kun kan virke sinkende paa Forretningsgangen, og om nogen Formindstelse af Ansvaret for Kassereren i Aarhus kan der dog ikke blive Tale. Det maa derfor anses for rigtigt, at vende tilbage til den Ordning, som bestod før 1ste April 1893, nemlig til et Kassekontor for hvert af Trafikdistrikterne, hvis Chefer stilles fideordnede og uafhængige af hinanden. Det skal her oplyses, at der i 1895—96 er anvist paa de to Kasser:

Paa Kassen i Kjøbenhavn:

til Indtægt	14,600,101 Kr. 91 Ø.
til Udgift	14,578,584 — 11 —

Paa Kassen i Aarhus:

til Indtægt	12,702,072 Kr. 24 Ø.
til Udgift	12,690,096 — 24 —

Det maa derhos anses for nødvendigt, at der ansættes en Kassekontrolør ved hver