

Hvis i noget Finansaar Beløbet af disse Pensioner og Understøttelser overstiger Beløbet af de til Indtægt førte Bidrag, afgiver Reserve-Pensionsfondet til Driften indtil Halvdelen af de i det paagældende Finansaar indvundne Renter til hel eller delvis Dækning af det overstigende.

Skulde i noget Finansaar Beløbet af Pensioner og Understøttelser overstige Summen af de for Aaret til Bedste for Driften i Lønnen indeholdte Bidrag til Pensioneringen og 5 pCt. af Aarets Lønninger for alle dem, der falde ind under Lovens Pensioneringsbestemmelser, skal Reserve-Pensionsfondet af sine Renter og eventuelt af sin Kapital til Driften endvidere afgive det Beløb, hvormed Pensions- og Understøttelsesbeløbet overstiger den nævnte Sum.

#### § 20.

Pensioner og Understøttelser efter nærværende Lov eller opsparede Beløb for de ved Driften ansatte kunne ikke bortgives, sælges, pantsættes eller belægges med Arrest eller Udlæg.

### IV. Regeringens Kontrol med Statsbanernes Regnskabsvæsen.

#### § 21.

Til paa Indenrigsministerens Begne at føre Kontrol med Statsbanernes Regnskabsvæsen er ansat en Kontrolrevisor, der forterer direkte under Ministeren. Han skal til enhver Tid have Udgang til at efterse de ved Statsbanerne førte Regnskabsbøger med Regnskabsbilag samt til at foretage Kassettersyn hos enhver ved Driften ansat Embeds- eller Bestillingsmand, der har Kasseoppebørjel for Driften.

Klager over Generaldirektørens Afgørelser og Decisioner i Regnskabsager forelægges Indenrigsministeren til Afgørelse gennem Kontrolrevisor.

I øvrigt fastsættes de nærmere Regler for Kontrolrevisors Virksomhed af Indenrigsministeren.

#### § 22.

Kontrolrevisor udnævnes af Kongen og lønnes med 4,800 Kr. aarlig. For hver 5 Aars Tjeneste tiltaas der ham et Tillæg af 400 Kr. Dog kan Lønnen ikke overstige 6,400 Kr.

De til Medhjælp for Kontrolrevisor fornødne Midler bevilges paa de aarlige Finanslove.

### V. Overflag over Indtægt og Udgift samt Driftsberetning.

#### § 23.

Paa de aarlige Finanslovforslag optages et Overflag over de Indtægter og Udgifter, som antages at ville fremkomme ved Statsbanedriften i det paagældende Finansaar.