

Løbe- Nr.		Told.	Tara.
213.	<p>regnes som Dykkelse; ved sterkløvet Træ maales de tvende Sidesider, af hvis sammenlagte Maal Halvdelen regnes som Dykkelse. Løvet Træ, paa hvilket Marvstykket hælt eller til Dels er fjernet, behandles som Savtræ.</p> <p>B. Savtræ, for saa vidt ikke ovenfor nævnt:</p> <p>— 1. Uforarbejdet eller kun raat til- dannet med Sav eller Dkse:</p> <p>— a. af Maaletræ:</p> <p>— Rundtræ, Tømmer, Sveller, Plan- ker, Bræder, Lægter, Staver o. desl.:</p> <p>— naar de indkomme i Dæksfartøjer, pr. Ton af Rummet under Dækket, (for saa vidt Dampskibe angaa med Fradrag af den virkelige Størrelse af de Rum, der optages af eller ere fornødne for den be- vægende Kraft)</p> <p>Jøres Varerne tillige som Dækslast, opmaales Kubikindholdet af Lasten paa Dækket under Et, og 50 Kubfd. sættes lig 1 Ton.</p> <p>(Medfører Stuvningen, at andre Varer eller Master, Ruf og andre faste Genstande blive medtagne ved Maalingen, gives der Fradrag for det Rum, de indtage).</p> <p>Den forannævnte Fortoldnings- maade kommer til Anvendelse i føl- gende Tilfælde:</p> <p>1. Naar Laderummet under Dækket optages helt af de her nævnte toldpligtige Træ- varer alene eller af disse i Forening med andre vebladede Varer. I sidstnævnte Tilfælde dog kun for saa vidt det kan skønnes, at de vebladede Varer ikke bestude ud over en Fjerdedel af Laderummet under Dækket. For de vebladede Varer gives der da inden for en Fjerdedel af Lade- rummets Drægtighed et Fradrag efter det Rumfang, som de indtage, hvorved 60 Kubikfod regnes lig 1 Ton; kan Op- maaling paa Grund af Varnes Beskaffen- hed ikke finde Sted, ansættes Kubikindholdet efter Vægt, Tal o. desl. i Genhold til de af Toldbestyrelsen i saa Henseende givne Regler.</p>	<p>Fr. D.</p> <p>2 "</p>	