

Til A. 13. og 14. Med Hensyn til de herunder opførte Beløb henvises til Anmærkningerne til Finanslovforslaget for Finansaaret 1897—98 § 27 II. E. a. 5. og 6.

Til A. 15. Som Bidrag til Jernbanen fra Hillerød til Frederiksværk blev bevilget	
ved Finansloven for 1895—96 § 27 II. E. b. 1.	200,000 Kr.
— Tillægsbevillingsloven for 1895—96. Til § 27 A. 21.	70,000 —
	<hr/>
	270,000 Kr.
heraf er i Finansaaret forbrugt.	165,000 —
	<hr/>
	Resten... 105,000 Kr.

søges herved paa ny bevilget.

Til A. 16. Som Bidrag til Jernbanen fra Nyborg til Svendborg blev bevilget	
ved Finansloven for 1895—96 § 27 II. E. b. 2.	450,000 Kr.
— Tillægsbevillingsloven for 1895—96 Til § 27 A. 22.	150,000 —
	<hr/>
	600,000 Kr.
heraf er i Finansaaret forbrugt.	315,000 —
	<hr/>
	Resten... 285,000 Kr.

søges herved paa ny bevilget.

Til A. 17. Som Bidrag til Jernbanen fra Nørresundby til Jerritslev blev bevilget	
ved Finansloven for 1895—96 § 27 II. E. b. 3.	400,000 Kr.
— Tillægsbevillingsloven for 1895—96: Til § 27 A. 13.	130,000 —
	<hr/>
	530,000 Kr.
heraf er i Finansaaret forbrugt.	185,000 —
	<hr/>
	Resten... 345,000 Kr.

søges herved paa ny bevilget.

Til A. 18. Som Bidrag til Jernbanen fra Vejle til Vandel blev bevilget:	
ved Finansloven for 1895—96 § 27 II. E. b. 4.	250,000 Kr. " D.
— Tillægsbevillingsloven for 1895—96: Til § 27 A. 24.	80,000 — " —
	<hr/>
	330,000 Kr. " D.
heraf er i Finansaaret forbrugt.	161,227 — 59 —
	<hr/>
	Resten... 168,772 Kr. 41 D.

søges herved paa ny bevilget.

Til A. 19. Som Bidrag til Jernbanen fra Ragerup til Helsingø blev ved Tillægsbevillingsloven for 1895—96: Til § 27 A. 25. bevilget	
heraf er i Finansaaret forbrugt.	50,000 Kr.
	<hr/>
	16,000 —
	<hr/>
	Resten... 34,000 Kr.

søges herved paa ny bevilget.