

Til A. 10. Til den ved Lov Nr. 85 af 8de Maj 1894 bestemte Statsbane fra Ringe til Nyborg er der ved Tillægsbevillingsloven for 1895—96: Til § 27 A. 19. bevilget 400,000 Kr. " Ø.

§ Finansaaret er forbrugt 267,581 Kr. 56 Ø.
 hvoraf et Beløb af 15,306 — 44 —
 er udredet til Ekspropriationsudgifter, der i Genhold til nævnte Lov ville være at afholde uden for den til Anlægget givne Bevilling.

252,275 — 12 —

Resten . . . 147,724 Kr. 88 Ø.

følges herved paany bevilget til Fortsættelse af de herhen hørende Arbejder.

Til A. 11. Til den ved Lov Nr. 86 af 8de Maj 1894 bestemte Statsbane fra Slagelse til Værsløv er der ved Tillægsbevillingsloven for 1895—96: Til § 27 A. 20. bevilget 400,000 Kr. " Ø.

§ Finansaaret er forbrugt 247,330 Kr. 25 Ø.
 hvoraf et Beløb af 6,934 — 73 —
 er udredet til Ekspropriationsudgifter, der i Genhold til nævnte Lov ville være at afholde uden for den til Anlægget givne Bevilling.

240,395 — 52 —

Resten . . . 159,604 Kr. 48 Ø.

følges herved paa ny bevilget til Fortsættelse af de herhen hørende Arbejder.

Til A. 12. Til den ved Lov Nr. 87 af 8de Maj 1894 bestemte Flytning af Statsbanestationen ved Viborg er der bevilget:

ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95: Til § 27 A. 18. a. 3. 300,000 Kr. " Ø.
 ved Finansloven for 1895—96 § 27 II. E. a. 3. 200,000 — " —

500,000 Kr. " Ø.

§ Finansaaret 1894—95 er forbrugt et Beløb af . . . 158,098 Kr. 07 Ø.
 § Finansaaret 1895—96 et Beløb af 286,093 — 58 —

444,191 Kr. 65 Ø.

hvoraf i Finansaaret 1894—95 1,465 Kr. 70 Ø.
 og i 1895—96 15,892 — 12 —

tilsammen . . . 17,357 — 82 —

er udredet til Ekspropriationsudgifter, der i Genhold til nævnte Lov ville være at afholde uden for den til Anlægget givne Bevilling.

426,833 — 83 —

Resten . . . 73,166 Kr. 17 Ø.

følges herved bevilget til Fortsættelse af de herhen hørende Arbejder. Til disse ville endvidere kunne anvendes de af Viborg Amtsråd og Viborg Byråd tilfagte Beløb af henholdsvis 100,000 Kr. og 10,000 Kr. samt, hvad der maatte indvindes ved Salg af Bygninger og Spormateriale paa den nedlagte Station og Banestrækning.