

Til Bevillingen til Anlægget af Statsbanen fra Klampenborg til Helsingør vil der til de ommeldte Siftingsanlæg kunne anvendes 111,000 Kr. og af de ved Finanslovene for Finansaarene 1894—95 og 1895—96 henholdsvis under § 27 II. f. 2. og § 27 II. A. a. 2. givne Bevillinger 160,000 Kr. og 50,000 Kr., er der hidtil kun forbrugt i alt 53,000 Kr., saaledes at der altsaa heraf haves til Raadighed 157,000 Kr. eller med foranførte Beløb 111,000 Kr.: 268,000 Kr. Den resterende Sum 100,000 Kr. søges herved bevilget.

Til A. 2. Til Forstærkning af Ballastlaget paa de sjællandske Statsbaner og Anbringelse af sværere Staalstinner paa Strækningen Kjøbenhavn—Klampenborg blev der ved Finansloven for 1895—96 under § 27 II. A. b. bevilget et Beløb af 100,000 Kr. „ D. der udredes af de sjællandske Statsbaners Reservecfond; heraf er der i Finansaaret iffun forbrugt 44,244 — 65 —
Resten... 55,755 Kr. 35 D.

søges herved paa ny bevilget, da de paagældende Arbejder ikke ere fuldførte.

Til A. 3. Til Forøgelse og Forbedring af Statsbanernes rullende Materiel var der ved Finansloven for 1895—96 under § 27 II. A. c. bevilget et Beløb af 1,093,000 Kr. „ D. og ved Tillægsbevillingsloven for 1895—96 under Konto: Til § 27 A. 2. 585,738 — 34 —
1,678,738 Kr. 34 D.
heraf er i Finansaaret forbrugt 1,492,209 — 63 —
Det uforbrugte Beløb er saaledes 186,528 Kr. 71 D.
Da der imidlertid paa herhen hørende nu afsluttede Anstæffelser er sparet 26,719 — 02 —
søges der under nærværende Konto bevilget 159,809 Kr. 69 D.

Til A. 4. Til Anstæffelse af Driftsmateriel til Viborg—Møllestrup Banen blev der ved Tillægsbevillingsloven for 1895—96 under Konto: Til § 27 A. 3. bevilget et Beløb af 24,201 Kr.; da dette ikke er kommet til Udbetaling i bemeldte Finansaar, søges ovenanførte Sum herved paa ny bevilget.

Til A. 5. Til Anlægget af en Jernbane fra Viborg til Møllestrup er der ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1895—96 under Konto: Til § 27 A. 5. bevilget som Restbidrag i Henhold til Lov af 12te April 1889 et Beløb af 184,000 Kr.; da dette Beløb ikke er kommet til Udbetaling i bemeldte Finansaar, søges fornævnte Sum herved paa ny bevilget.

Til A. 6. Til den ved Lov af 19de April 1889 bestemte Jernbane fra Hobro til Løgstør er der ved Tillægsbevillingsloven for 1895—96: Til § 27 A. 9. bevilget 136,269 Kr. 44 D. heraf er i Finansaaret forbrugt 5,127 — 67 —
Resten... 131,141 Kr. 77 D.

søges herved genbevilget, da de heromhandlede Arbejder m. m. endnu ikke ere fuldførte.