

linderen, og for at kunne foretage dette Arbejde maatte en Del af Panferdækket og øverste Dæl bræktes op. Da der intet Beløb synes disponibelt til disse Arbejders Udførelse paa Marineministeriets Budget for 1896—97, søges herved det dertil fornødne Beløb 9,500 Kr. efterbevilget.

Endelig søges til Underkonto C. IV. indenfor Linien som Tillægsbevilling 3,000 Kr. til Udbedring af den ældre af Værftets 2 Vandledninger, fordelt med 1,600 Kr. paa Konto C. 1. i Linien og med 1,400 Kr. paa Konto C. m. i Linien. Af de 2 Ledninger, hvorigennem Værftets Vandforsyning foregaar, viste den nævnte, nu ca. 25 Aar gamle Vandledning, en dykket 4" Ledning tæt Øst for Svingbroen mellem Arsenaløen og Fredriksholm, sig i Sommeren 1896 at være bleven utæt, idet en Del af Rørene til Dels vare blevne fortærede. Da det var paatrængende nødvendigt at faa Ledningen istandsat inden Vinterens Komme, for saa snart som muligt at faa Værftets Vandforsyning retableret paa normal Maade og Vandforbruget maalt gennem Værftets Maaler, der, saa længe Arbejdet stod paa, maatte sættes ud af Virksomhed, satte man straks Arbejdet i Værk, og da Beføringen ved dette Arbejde ikke har kunnet afholdes af de til Orlogsværftets Raadighed for Finansaaret 1896—97 stillede Midler, søges herved det til Arbejdet fornødne Beløb 3,000 Kr. efterbevilget.

Efter alt foranstaaende søges ved nærværende Tillægsbevillingslovsforslag Bevilling til Konto C. indenfor Linien paa 419,771 Kr. 69 Ø. (hvoraf Genbevilling fra 1895—96 397,998 Kr. 81 Ø.), fordelt med 96,600 Kr. paa Konto C. 1. i Linien og med 323,171 Kr. 69 Ø. paa Konto C. m. i Linien (hvoraf Genbevilling fra 1895—96 henholdsvis 90,000 Kr. og 307,998 Kr. 81 Ø.).

Til 7. I forrige Rigsdagssamling fremsattes et Forslag til Lov om Pension til Navigationsstolebestyrer C. G. F. Schwarz, hvilket Lovforslag dog ikke naaede at blive gennemført i Rigsdagen, hvorfor det atter er fremsat i denne Rigsdagssamling med uforandret Indhold.

Da Schwarz den 1ste April 1896 er afgaaet fra sin Stilling som Bestyrer af Kjøbenhavns Navigationsstole, har Marineministeriet — under Hensyn til Schwarz's økonomiske Forhold, og da man af den velvillige Modtagelse, som i forrige Samling blev Lovforslaget til Del, har ment at turde slutte, at det vilde kunne gennemføres i indeværende Samling, efter at have korresponderet med Finansministeriet — paa forventet Tillægsbevilling udbetalt den paagældende en maanedlig Understøttelse, beregnet efter 2,000 Kr. aarlig fra ovennævnte Dato at regne.

Det nævnte Beløb søges derfor herved efterbevilget som Tillæg til Navigationsvæsenets Konto under en ny Post: J. 2. h.

Man skal tilføje, at saafremt Lovforslaget om Navigationsstolebestyrer C. G. F. Schwarz's Pensionering vedtages, vil nærværende Forslag bortfalde.

Til 8. Paa Finansloven for Finansaaret 1896—97 bevilgedes der paa Konto K. b. „Søtransporter“ (anflaaet) 58,000 Kr. paa Grund af, at der i Sommeren 1896 skulde afholdes Kantonnementsovelser i Sjælland, i hvilken Anledning der vilde blive stillet Krav paa Medvirking fra Søtransportvæsenets Side ved Overførsel af Tropper og Materiel. Det anflaaede bevilgede Beløb er blevet overstredet med 27,373 Kr. 92 Ø. paa Grund af, at det, efter at Overflaget over Transporterne var gjort, hvad der af Hensyn til Udarbejdelsen af Finanslovsforslaget maatte ske allerede i August 1895, blev besluttet at overføre et Trændetachment udover, hvad der oprindeligt var bestemt, samt at Hjemtransporterne efter Øvelsernes Afslutning paa Grund af den indskrænkede Tid, der havde sig til Raadighed til disse Øvelser, maatte foretages indenfor et saa kort Tidsrum, at det krævede Anvendelsen af et betydeligt større Transportstibsmateriel end oprindeligt paaregnet.

Skønt det til „Søtransporter“ opførte Beløb er og efter sin Natur maa være kalkulatorisk, har man dog ment at burde søge ovennævnte Beløb 27,373 Kr. 92 Ø. efterbevilget paa nærværende Lovforslag.

Til 9. Da Danmarks Beholdning af den norske Udgave af den internationale Signalbog, der ogsaa benyttes her i Landet, var opbrugt, og man havde bragt i Erfaring,