

De 2 nævnte Arbejdere, begge hos Entreprenørerne Hans & Jørgen Larsen, medvirkede ved Grundundersøgelser paa Arsenaløen for den af Marineministeriet nedsatte Kommission til fornyet Overvejelse af Spørgsmaalet om Tilvejebringelsen af et nyt Hospital for Søværnet, og omkom den 10de Juli 1896 under Arbejdet, idet de kvaltes ved Indaanding af giftige Luftarter i en af de udførte dybe Udgravninger.

Da de afdøde ikke have staaet i Statens Tjeneste og overhovedet ikke vare traadte i andet Forhold til Staten end f. Eks. den Haandværker, der under vedkommende Mester har været med til at arbejde paa en Bygning, der opføres for Statskassens Regning, kan man ikke finde Anledning til at foreslaa deres efterladte, der have ansøgt om Understøttelse af Statskassen, til en aarlig Understøttelse af denne.

Derimod maa man formene, at der er Anledning til at foreslaa, at der ydes de afdødes efterladte, der begge befinde sig i trange Kaar og hver have et Barn at forsørge, en ekstraordinær mindre Understøttelse af Statskassen, een Gang for alle, for at hjælpe dem over den øjeblikkelige Nød og saaledes yde et Bidrag til den private Velgørenhed, til hvilken de ville være henviste, og at denne Understøttelse passende vil kunne anfættes til 200 Kr. for hver, saaledes at der heraf som endelig Understøttelse udbetales dem 100 Kr. hver, medens Resten anvendes til Dækning for Marineministeriets ordinære Understøttelseskasse af en dem af denne Kasse foreløbig udbetalt Understøttelse af 100 Kr. hver, hvilken Understøttelse ikke vil kunne belastes bemeldte Kasse, naar den skal kunne fyldestgøre de til den stillede Krav.

Det skal med Hensyn til Moderen til Arbejdsmand Sørensen efter hans Død nægte fødte Barn tilføjes, at det efter det oplyste maa antages at have været Faderens bestemte Hensigt at indgaa Egteskab med hende, i hvilken Hensigts Fuldførelse han saaledes blev forhindret ved sin pludselige Død.

Til 2—6. Ifølge Regnskabsoverstigten for 1895—96 er der paa Underkonto C. I. indenfor Linien: „Til Bygning af nye Skibe med fast Inventarium“ er Mindreudgift af 407,271 Kr. 69 Ø., der hidrører fra, at Betalingen for en Del Arbejder og Anstafelser til Panserbatteriet „Skjold“ og Torpedobaaden „Hajen“, der skulde have været dels fuldførte, dels betalte inden Udgangen af Finansaaret 1895—96, paa Grund af forskellige Omstændigheder ikke har kunnet berigtiges inden Afslutningen af bemeldte Regnskabsoverstigt, men først har kunnet finde Sted i Finansaaret 1896—97.

Der søges derfor herved om Efterbevilling til Underkonto C. I. indenfor Linien paa ovennævnte Beløb med 289,305 Kr. 70 Ø. til Panserbatteriet „Skjold“ og med 117,965 Kr. 99 Ø. til Torpedobaaden „Hajen“, tilsammen 407,271 Kr. 69 Ø., fordelt med 90,000 Kr. paa Konto C. I. i Linien og med 317,271 Kr. 69 Ø. paa Konto C. m. i Linien, hvoraf 397,998 Kr. 81 Ø., fordelt med 90,000 Kr. paa Konto C. I. i Linien og med 307,998 Kr. 81 Ø. paa Konto C. m. i Linien, som Genbevilling, idet Beløbet 397,998 Kr. 81 Ø. er den endelige Mindreudgift paa Konto C. indenfor Linien i dens Helhed til Arbejder efter Værstets Driftsplan for 1895—96, ligesom denne Mindreudgift ogsaa findes paa Konto C. m. i Linien, medens Resten af fornævnte Beløb af 407,271 Kr. 69 Ø. her søges som Tillægsbevilling med 9,272 Kr. 88 Ø., henført i Linien til Konto C. m., idet Merudgifterne paa en Del Poster paa Underkontoerne C. II. til VIII. indenfor Linien med Fradrag af Mindreudgifterne paa andre Poster paa disse Underkonti udgøre sidstnævnte Beløb. Denne Merudgift er væsentlig foranlediget ved, at det har været nødvendigt at maatte lade foretage flere til Dels uforudsete Arbejder. Det hertil medgaaede Beløb vilde være bleven søgt som Tillægsbevilling for 1895—96, saafremt Udgifterne havde kunnet opgøres saa betids, at Bevilling kunde være bleven søgt, hvorved Mindreudgiften paa Konto C. indenfor Linien i dens Helhed og paa Konto C. m. i Linien vilde have andraget dette Beløb mere, og disse Konti saaledes have udvist en Mindreudgift, hvarende til det Beløb, hvorpaa her søges Efterbevilling.

Endvidere søges til Underkonto C. II. indenfor Linien som Tillægsbevilling 9,500 Kr. til Dækning af Udgifterne ved Reparation af Krydsertorvetten „Balthrien“s Maskine, fordelt med 5,000 Kr. paa Konto C. I. i Linien og med 4,500 Kr. paa Konto C. m. i Linien.

Da der paa Krydsertorvetten „Balthrien“s Togt i 1896 var opstaaet en Kevne i den Styrbords Maskines Lavtrykscylinder, og Skibet saaledes ikke var i fuldt brugbar Stand, var det nødvendigt at Hensyn til, at det skal være krigsberedt med Kort Varjel, straks ved dets Oplægning efter Togtet at stride til Indsættelse af en ny Foring i Cy-