

Ann. til § 6: Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.

begynder Kl. 9 Aften og ender ca. Kl. 7 Morgen. Efter Afslutningen af Nattjenseten kunne Brevbærerne ikkun hvile $\frac{1}{2}$ Time, forinden de skulle tiltræde deres Dagtjeneste med Udbringning af de om Natten ankomne Brevposten. For at kunne fritage disse Brevbærere for denne besværlige Nattjensete foreslaas der ansat et 3die Kontorbud, som da skiftevis med de 2 nuværende Kontorbude kunde besørge Nattjenseten paa Banegaarden.

Som Følge af den fra den 15de Maj d. A. indtraadte forandrede Loggang ankommer Kjøbenhavns Morgenpost til Viborg Station allerede Kl. 7⁵⁵ Eftermiddag, hvorhos det er blevet bestemt, at denne Post skal omdeles samme Dags Aften. Da dette imidlertid ikke kan ske med den nuværende Budstyrke, og da det Tidspunkt ikke er fjernet, da den nye Jernbanestation i Viborg tages i Brug, hvorved Byens Omdelingsgrænse nødvendigvis maa udvides til det Terræn, som ligger mellem Byen og den nye Banegaard, hvilket ved Nybygninger kommer til at danne en ligefrem Fortsættelse af Byen, bør der ansættes et 5te Postbud ved Viborg Postkontor.

Antallet af de ved de bevægelige Postkontorer ansatte Pakmestre, der nu er 124 foreslaas forpget med 11 i hvilken Henseende bemærkes:

I Anledning af den fra 15de Maj 1896 indtraadte Forandring i Statsbanernes Køreplan blev det nødvendigt at konstituere 3 Pakmestre til Tjeneste paa de nydannede Jernbaner og 1 Pakmester paa Nyborg—Bamdrup Ruten, hvilke 4 Pakmestre foreslaas fast ansatte.

Til Tjenestens Bestribelse paa den nordjællandske Rytbane vil behøves mindst 3 Pakmestre;

paa den nye Frederiksborg—Frederiksværkbane 2 Pakmestre og

paa den nye Nørresundby—Fjerritslevbane mindst 2 Pakmestre.

Med Hensyn til de øvrige Banestrækninger, der muligvis i Finansaarets Løb maatte blive aabnede, tages Forbehold om Konstitution af de dertil fornødne Pakmestre.

Til A. 3. d. Som for indeværende Finansaar.

Til A. 3. e. Denne Kontos Beløb, der for indeværende Finansaar udgør 37,925 Kr. er forhøjet med 2,750 Kr. til de 11 nye Pakmestre, som foreslaas ansatte, nemlig 250 Kr. til hver.

Til A. 4. Beløbet er forhøjet med 5,000 Kr. til Oprettelse af nye samt til Oprenningsforbedringer for alt bestaaende Brevsamlingssteder.

Til A. 5. Da Udgiften paa denne Konto i afvigte Finansaar har andraget ca. 82,000 Kr. og den ikke ubetydelige Forøgelse af Personalet, der har fundet Sted i indeværende Finansaar og er foreslaaet bevilget for næste Finansaar, efter al Sandsynlighed vil bevirke en stadig tiltagende Udgift til Ekstramedhjælp i Sygdoms- og andre Tilfælde, er det for dette Finansaar bevilgede Beløb, 80,000 Kr., forhøjet med det sædvanlige Beløb af 5,000 Kr.

Til A. 6. Som for indeværende Finansaar.

Til B. 1. a. Til de i indeværende Finansaar bestaaende Stationsposter er beregnet at ville medgaa 423,000 Kroner. Det samme Beløb er optaget her, da nye Stationsposter ikke foreslaas oprettede i Finansaaaret; derimod vil der saaledes som allerede anført i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for indeværende Finansaar ved Nabningen af forskellige under Arbejde værende Banestrækninger som Følge af den muligvis derved indtrædende Forandring i Postgangen kunne fremkomme Besparelser paa nærværende Konto; men herover vil det ikke være muligt allerede nu at opstille nærmere Beregninger. I øvrigt maa Beløbet som sædvanlig betragtes som kalkulatorisk, da det er beregnet paa Grundlag af de nu fastsatte Betalinger, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg i Aarets Løb.

Til B. 1. b. I Følge de med vedkommende Jernbanebestyrelser bestaaende Overskomsfoster ville Udgifterne ved Jernbanernes Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, hvori den antages at ville finde Sted ved Udgangen af indeværende Finansaar, i Forbindelse med Udgifterne til Om læsningen mellem Jernbanepostkontorerne paa forskellige Krydsningsstationer andrage 685,000 Kr. Med Hensyn til den betydelige Stigning paa denne Konto skal man bemærke, at denne er foranlediget ved de fra den 15de Maj d. A. indtraadte