

3 Anledning af den fra 15de Maj 1896 ikrafttraadte Køreplan har det været nødvendigt at benytte den i Statsbanedriftslovens § 8 hjemlede Afgang til midlertidig at forøge Antallet af ansatte i 10de almindelige Lønningsklasse til Ansættelse af en Ekspedient i Hylke, hvor de regelmæssige Togkrydsninger kræver en ansat af samme Klasse og med samme Ansvar som Forstandere for Holdepladser.

Som bemærket i Anmærkningen under Konto 4 B 1 maa man anse det for nødvendigt, at Trafikassistenternes Antal forøges med 17. — 3 Anledning af den fra 15de Maj 1896 ikrafttraadte nye Køreplan har man i Henhold til Statsbanedriftslovens § 8 midlertidigt forøget Assistenternes Antal med 3. 12 Assisterter agtes anvendte paa forskellige Stationer, hvor Arbejdet paa Grund af Trafikkens overordentlige Stigning er forøget saaledes, at det ikke uden Overansværgelse fuldbestgørende kan bestrides med det for Tiden bevilgede Antal Stationsassisterter, de 2 Assisterter ere bestemte til Afløsning, da det med den forhaandenværende Styrke ikke er muligt at bestride Afløsningstjenesten paa forsvarelig Maade.

Med Hensyn til den foreslaede Forøgelse af Overportørernes Antal med 4 af 1ste og 2 af 2den Klasse skal man bemærke følgende:

1 Overportør af 1ste Klasse paa Horsens Station, hvor Forøgelsen i Godstrafiken nødvendiggør Ansættelsen af en Pakhusoverportør, for at man kan have en Overportør saavel for udgaet som for indgaet Gods. 1 Overportør af 1ste Klasse paa Esbjerg Station, hvor Trafiken er steget saa overordentlig stærkt, at en betydelig Personalforøgelse kræves, jfr. Bemærkningen nedenfor under 2den Pensjonsklasse. 2 Overportører af 1ste Klasse paa Aarhus S. Station, idet man dels maa ønske at erholde en Pakhusoverportør I. i Stedet for en af 2den Klasse dels maa anse det for rettest, at der til at forestaa det under Stationen hørende Blikkenslagerværksted, hvis Arbejde er taget meget betydeligt til, ansættes en Overportør I.

3 Anledning af den fra 15de Maj 1896 ikrafttraadte Køreplan har det været nødvendigt at anvende Statsbanedriftslovens § 8 til Ansættelse af 1 Overportør II. i Randers. Desuden er Trafikken og særlig Mangertjenesten tiltaget saaledes paa Aarhus N. og Nykjøbing M., at der bør ansættes Overportører paa de paagældende Stationer. Da man som oven anført har foreslaet, at en Overportør II. rykker op i 1ste Klasse, bliver den virkelige Forøgelse af Overportører af 2den Klasse kun 2.

En Overportør af 1ste Klasse med Anciennetet fra  $\frac{1}{5}$  96 er i Henhold til Statsbanedriftsloven § 9 opført med et personligt Tillæg af 75 Kr., da han i sin tidligere Stilling som Overportør af 2den Klasse erholdt en Lønning af ialt 1,275 Kr.

#### 2den Pensjonsklasse:

106 Portører af 1ste Klasse à 840 Kr. ....	89,040 Kr.
103 — af 2den — à 780 — .....	80,340 —
103 — af 3die — à 720 — .....	74,160 —
105 — af 4de — à 660 — .....	69,300 —
107 — af 5te — à 600 — .....	64,200 —
46 Stationsbude à 660 Kr. ....	30,360 —
	<hr/>
	407,400 Kr.

Personligt Tillæg til Portører i Anledning af, at de før Lønningsbestemmelserne af 2den Marts 1888 oppebar højere Løn end den ved disse bestemte .....	3,248 —
Personligt Tillæg til et Stationsbud, der ved Gennemførelsen af Loven af 12te April 1892 overgik til denne Stilling fra Stillingen som Kontorbud ..	450 —
Opholdstillæg til Portører og Stationsbude i Købstæder og paa Stationer, der i Henseende til Opholdets Dyrhed maa stilles lige med disse (som hidtil) .....	24,000 —
	<hr/>
	435,098 Kr.