

## Til 2. Andre Udgifter.

a.	Ekstraassistance paa Stationerne .....	130,000	Kr.
	For 1896—97 bevilgedes paa denne Konto 125,000 Kr., men Udgiften 1895—96 har været over 130,000 Kr.		
b.	Trafiklever (som hidtil) .....	20,000	—
c.	Godtgørelse til Billetkølgere ved Bogterhuse og paa Dampskibe (som hidtil) .....	1,600	—
d.	Katpenge (som hidtil) .....	28,000	—
e.	Forflyttelsesudgifter (som hidtil) .....	1,700	—
f.	Til Konstitutioner i Anledning af Balancer og i Sygdomstilfælde, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m. (som hidtil) .....	15,200	—
g.	Stationernes Kontorhold, Opvarmning, Belysning og Rengøring (som hidtil) .....	245,000	—
h.	Uniformer og Beklædningsgenstande .....	59,900	—
	Beløbet er beregnet efter, hvad der i Finansaaret vil være at udlevere i Genhold til Uniformsregulativet.		
i.	Køreløn, Hestehold og Rangering med Heste (som hidtil) .....	90,000	—
k.	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium (som hidtil) .....	44,000	—
l.	Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil) .....	9,000	—
m.	Honorarer til Stationsforstanderne i Klampenborg og Masnedjund ...	900	—
	Af Hensyn til, at det Stationsforstanderen paa Charlottenlund Station, jfr. Anm. til Konto 4. B. 2. b., tilstaaede Honorar af 400 Kr. var af personlig Karakter, er Beløbet, da den paagældende har erholdt Afsted af Statsbanedriftens Tjeneste, afdraget i det paa nærværende Konto foreslaaede Beløb.		
		645,300	Kr.

## Til 4. C. Togtjenesten.

## Til 1. Lønninger.

	1ste Pensionssklasse.	Lønning.	Personligt Tillæg.
		Kr.	Kr.
16	Togførere af 1ste Klasse à 1,500 Kr. ....	24,000	3,300
16	do. af 2den Klasse à 1,350 Kr. ....	21,600	
28	do. af 3die Klasse à 1,200 Kr. ....	33,600	
24	Batmestre af 1ste Klasse à 1,200 Kr. ....	28,800	
18	do. af 2den Klasse à 1,050 Kr. ....	18,900	60
106	Konduktører af 1ste Klasse à 1,020 Kr. ....	108,120	600
57	do. af 2den Klasse à 900 Kr. ....	51,300	
		286,320	3,960
		290,280 Kr.	

For 1896—97 blev der bevilget Lønninger til ialt for begge Distrikter 117 Togførere, 115 Batmestre og 344 Konduktører. I Anledning af den fra 15de Maj 1896 ikrafttraadte nye Køreplan har det været nødvendigt at benytte den i Statsbanedriftslovens § 8 indeholdte Bemyndigelse til midlertidigt at forøge Togpersonalet med 13 Togførere, 10 Batmestre og 26 Konduktører, fordelte med 7 Togførere, 2 Batmestre og 12 Konduktører i det sjælland-salsterste Distrikt og 6 Togførere, 8 Batmestre og 14 Konduktører i det jydsk-sjønste Distrikt. Det samlede Togpersonale opføres herefter med 130 Togførere (43 i 1ste og 2den Klasse og 44 i 3die Klasse), 125 Batmestre (62 i 1ste og 63 i 2den Klasse), og 370 Konduktører (185 i hver Klasse).