

	Oversført...	2,400 Kr.	647,175 Kr.
Dopholdstillæg til 25 Overportører af 2den Klasse i Købstæder			
udenfor Kjøbenhavn samt paa Stationer, der i Henseende			
til Dopholdets Dyrhed maa stilles i Klasse hermed, à 60 Kr.			
		1,500 —	—
			3,900 —
			<hr/> 651,075 Kr.

Som anført i Anm. til Finanslovforslaget for 1893—94 er der ved Stationernes Klassifikation væsentligst lagt Vægt paa deres Middelindtægt under fornøden Hensyntagen til de Momenter, der for enkelte Stationer maa medføre Afvigelse.

De Indtægter, hvorpaa den siden 1887 bestaaende Inddeling er baseret, ere følgende:

For Stationer af 1ste Klasse...	over	225,000 Kr.	
- - - 2den - ...	mellem	150,000 —	og 225,000 Kr.
- - - 3die - ...	—	100,000 —	- 150,000 —
- - - 4de - ...	—	50,000 —	- 100,000 —
- - - 5te - ...	—	40,000 —	- 50,000 —
- - - 6te - ...	—	20,000 —	- 40,000 —
- - - 7de - ...	under	20,000 —	

Paa Grund af Indtægternes Stigning m. m. foreslaas nednævnte Stationer rykke i en Klasse højere op end efter den hidtidige Klassifikation:

Nykjøbing paa Falster fra 4de til 3die Klasse, fordi Middelindtægten beløber sig til 142,000 Kr. Charlottenlund, Holte og Bordingborg fra 5te til 4de Klasse. Bordingborg St. bør rykke op i 4de Klasse, fordi Middelindtægten nu overstiger 50,000 Kr. (S Driftsaaret 1894—95 beløb Indtægten sig til 56,000 Kr.). Holte Station, hvis Indtægt (44,000 Kr.) nu svarer til 5. Klasse, bør i Lighed med, hvad der fandt Sted ved Klassifikationen i 1893, sættes en Klasse højere end Indtægten angiver af Hensyn til den stærke Toggang paa Nordbanen og til, at den er Endestation for Dobbeltsporet. Charlottenlund Station foreslaas oprykket i 4de Klasse af Hensyn til den meget betydelige Persontrafik og den derved forarsagede forcerede Toggang, der gør Tjenesten sammesteds særlig ansvarlig. Det den tidligere Forstander tilstaaede Honorar (400 Kr.) for anstrengende Sommerjeneste, jfr. Anm. nedenfor under Konto 4 B. 2 m. er tilmed bortfaldet.

Gesler fra 6te til 5te Klasse, fordi Indtægten nu svarer til 6te Klasse, og Stationen som Grænsestation bør sættes en Klasse højere, end dens Indtægt angiver.

Sandved og Nørre Alslev fra 7de til 6te Klasse, fordi de begge have den Indtægt, som svarer til sidstnævnte Klasse.

Af Hensyn til det for Frederiksberg Gasværk anlagte Sidespor er der optaget Lønning til en Ekspedient sammesteds.

Der foreslaas oprettet en Post som Godsekspeditor i Hillerød. Hillerød Station har en saa stor Middelindtægt og en saa betydelig Godsmængde — for 1894—95 henholdsvis ca. 165,000 Kr. og ca. 900,000 Ctr. — at det maa anses for rettest at henlægge Godsekspeditionen til en regnskabsførende Godsekspeditor med selvstændigt Ansvar for Pengesoppebørslerne, da Stationsforstanderen under den stærkt voksende Trafik ikke kan kontrollere de daglig løbende Forretninger ved Godsekspeditionen, naar han skal føre effektivt Tilsyn med den udvendige Stationstjeneste, der vil blive hyderligere forøget ved Abningen af Frederiksværkbanen.

Paa Forslaget er endvidere optaget endnu en Godsekspeditor samt 3 Overassistenter, der ønskes anvendte paa Kjøbenhavns Station saaledes: Godsekspeditøren i Rejsegodsekspeditionen og en Overassistent i hver af de to Billetkontorer samt en i Rundrejsebureauet, idet alle de nævnte Ekspeditioner — der for Tiden foretaas af Assistenten — have selvstændig Regnskabsaflæggelse med forholdsvis betydelige Oppebørslere.

Endvidere har man foreslaaet de under Konto 6 K. 1 og 6 J. 1. opførte tvende Trafikassistenter ved Ekspeditionerne i Helsingborg og Malmø erstattede af 2 Overassistenter. Som Statsbanernes Repræsentanter over for de fremmede Baner bør der tillægges de ved nævnte Ekspeditioner fungerende Assistenten en Stilling, der bedre svarer til den dem tillagte Myndighed til selvstændig at afgøre Sager, som ikke i Almindelighed betros Assistenten, navnlig naar man tager den Omstændighed i Betragtning, at en Assistent i Sverige betegner en mere underordnet Funktionær end her i Landet, hvad der vanskeliggør de paagældendes i Forvejen ikke lette Stilling.