

For indværende Aar er ialt bevilget Lønninger til 201 Lokomotivførere og 324 Fyrbødere, hvorhos der i Henhold til § 8 af Statsbanedriftsloven i Anledning af den nye Køreplan og Nabningen af Forbindelsesjorøget mellem Nørrebro og Frederiksberg har fundet en Forøgelse Sted med henholdsvis 7 Lokomotivførere og 10 Fyrbødere og 4 Fyrbødere. Foruden den nævnte midlertidige Forøgelse, maa man paa Grund af den paa den syntte Hovedbane stadig tiltagende Trafik og den forøgede Rangertjeneste paa Odense Station, anse det for nødvendigt, at Lokomotivpersonalet forøges med 1 Lokomotivfører og 2 Fyrbødere.

I alt maa der saaledes i Henhold til det oven udviklede kræves en Forøgelse af 8 Lokomotivførere og 16 Fyrbødere, saaledes at den samlede Styrke bliver 209 Lokomotivførere og 340 Fyrbødere.

### 3die Pensjonsklasse:

Depotarbejdere ..... 347,000 Kr.

### Der paaregnes i 1896—97 præsteret følgende Kørsel:

1. Planmæssig Kørsel .....	ca.	974,000	Lokotivmil.
2. Ekstra- og Ballastkørsel .....	ca.	200,000	—
3. Rangeringskørsel 280,000 Timer .....	ca.	140,000	—

Salt... ca. 1,314,000 Lokotivmil.

Udgiften til egentlige Depotarbejdere der paa Finanslovsforslaget for 1896—97 var anslaaet til 25 Øre pr. Lokotivmil maa af Hensyn til den paa Finansloven for 1896—97 bevilgede Lønningsforhøjelse sættes til 26 Øre pr. Lokotivmil eller ..... 342,000 Kr.  
 hvorhos til Reserverlokotivpersonalet opføres ..... 5,000 —

347,000 Kr.

### Til 2. Andre Udgifter:

a. Ekstraassistance ..... 33,000 Kr.  
 Af Hensyn til den betydelige Kørselsforøgelse maa man anse den foreslaaede Forhøjelse af Bevillingen med 3,000 Kr. for nødvendig.

b. Natpenge og Forflyttelsesudgifter ..... 92,000 —  
 Beløbet er som for indværende Finansaar beregnet til 7 Ø. pr. Lokotivmil.

c. Mile- og Timepenge ..... 177,300 —  
 Ligesom for indværende Finansaar er Milepengene og Godtgørelsen for Rangeringstjenesten anslaaet til 13,5 Ø. pr. Lokotivmil.

d. Uniformer og Beklædningsgenstande ..... 12,000 —  
 Beløbet er beregnet under Hensyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.

e. Brændsel til Lokotivterne ..... 1,204,000 —  
 Ligesom paa Forslaget for 1896—97 regnes der med et Forbrug af 125 Ps. Kul pr. Lokotivmil, medens Prisen paa Grund af lavere Kulpriser kan sættes til 72 Ø. pr. Centner.

$1,314,000 \times 1,35 \times 0,72$  ..... 1,182,600 Kr.

Brændsel til Opfyrring ..... 21,400 —

1,204,000 Kr.

Efter indbunden Erfaring og under Hensyn til Trafikforøgelsen er Bevillingen til Opfyrringsmaterialier foreslaaet forhøjet med 1,400 Kr.

f. Olie og andre Materialier til Lokotivterne ..... 92,000 —  
 Beløbet er beregnet for 1,314,000 Lokotivmil med 7 Ø. pr. Mil.

Alt overføre... 1,610,300 Kr.