

1ste Pensjonsklasse.	Ancien- tet.	Lønning.	Alters- tillæg.	Personligt Tillæg.	Bestillings- tillæg.
		Kr.	Kr.	Kr. Ø.	Kr.
Oversført	177,000	30,330	2,523. 33	450
Assistenter: 5 I. Kl. à 1,800 Kr., 7 II. Kl. à 1,500 Kr., 5 III. Kl. à 1,200 Kr. og 8 IV. Kl. à 900 Kr.	32,700			
Heraf 4 Assistenter med Tillæg à 300 Kr. for 5 Mars Tjeneste i I. Klasse	1,200			
		210,900	30,330	2,523. 33	450

244,203 Kr. 33 Ø.

Gennemførelsen af den nye Køreplan af 15de Maj 1896, der medførte en Dørfølsforøgelse af ca. 57,000 Lokomotivmil, har nødvendiggjort en Anvendelse af Statsbanedriftslovens § 8, 4 sidste Stykke, idet Forøgelsen af Lokomotivtjenesten i 1ste Maskinsektion, hvor Arbejdet allerede var altfor omfattende for Maskininspektøren, var saa betydelig, at der til hans Assistance maatte ansættes 1 Maskiningeniørassistent og 1 Lokomotivformand.

Tjenesten og Arbejdet ved Maskinafdelingen har i det Hele udvillet sig saa stærkt, at man under Hensyn hertil samt til de betydelige Dagforøgelser, nye Baneanlæg, omfattende Anskaffelser af Driftsmateriel, Anlæg af elektrisk Belysning, Forandringer ved Materiellets Bremseapparater og andre større Arbejder maa anse det for nødvendigt, at det overordnede Personale ved Maskinafdelingen forøges, for at Ledelsen og Inspektionen af Arbejderne kan foregaa paa forfærlig Maade.

Siden Statsbanedriftslovens Straftræden er Maskinafdelingens overordnede Personale, frafset den ovenanførte midlertidige Forøgelse med 1 Maskiningeniørassistent, kun bleven forøget med 1 Maskiningeniør ved Finansloven for 1894—95 og med 1 Maskiningeniørassistent ved Finansloven for 1895—96, medens Loven havde reduceret det forinden sammens Udstedelse ansatte Personale med 1 Maskinchef og 1 Kontorchef. Forøgelsen staa saaledes, ikke i noget rimeligt Forhold til Arbejdets Stigning.

Man maa derfor anse det for nødvendigt, at der til Assistance for Maskinafdelingens Kontor ansættes 1 Maskiningeniør og 1 Maskiningeniørassistent for at afhjælpe den tilstedeværende Trang til overordnet Personale, særlig for at have de fornødne tekniske Kræfter til Raadighed ved større Arbejders Projektering og Udførelse (derunder nyt Driftsmateriel, Værkstedsanlæg o. s. v.) ved Bedømmelse og Modtagelse af disse og de betydelige Anskaffelser, som Afdelingen skal kontrollere i Indlandet saavel som i Udlandet, og hvortil det hidtil har været forbundet med ganske særlige Vanskeligheder at affe de fornødne med disse Anliggender fuldt fortlørlige Kræfter.

Værkstedstjenestens stadige Stigning og den derved foraarsagede Forøgelse i Arbejdsstyrken i Forbindelse med de indskrænkede lokale Forhold saavel i Værkstederne i Kjøbenhavn som i Aarhus, der i meget stort Omfang bevirker Anvendelse af Overtids- og Natarbejde, tilbørlig med skiftende Hold af Arbejdere, nødvendiggjør en Forøgelse af det tilhørende Personale med 2 Værkførere i Værkstederne i Kjøbenhavn og med 2 i Værkstederne i Aarhus.

I Henshold til ovenstaaende Bemærkninger, samt til hvad der under Konto 1 A er bemærket om Forøgelse af Kontorassistenternes Antal, har man optaget Forslag til Ansættelse af 1 Maskiningeniør, 2 Maskiningeniørassistenter, 1 Lokomotivformand, 4 Værkførere samt 4 Kontorassistenters udover det ved Finansloven for 1896—97 bevilgede.