

Togforbindelser og andre af Tarifen uafhængige Marsfager, dels den Stigning, der maatte blive en Følge af billigere Befordringspriser — og selv om man tager i Betragtning, at de ældre Tarifer som anført under alle Omstændigheder forblive i Kraft i en noget kortere eller længere Tid af Regnskabsaaret, formenes det Tal, 44,000 Kr., hvortil under de hidtil givne Forudsætninger Indtægten af Personbefordringen kunde kalkuleres, at burde nedsættes, og Indtægten er derfor foreslaet ansat til 42,500 Kr. eller nedsat med ca. $3\frac{1}{2}$ pCt.; heri er indbefattet den forholdsvis ubetydelige Indtægt, der kan paaregnes af Malmøforbindelsen. For Personbefordringen beregnes saaledes $42,500 \times 230$ eller 9,775,000 Kr.

Til 2. Gods- og Kreaturbefordring. Indtægten af Banerne og Sø-ruterne har i de sidste 5 Aar udgjort pr. Banemil:

1891—92	1892—93	1893—94	1894—95	1895—96
35,682 Kr.	34,515 Kr.	34,161 Kr.	36,761 Kr.	40,202 Kr.

Denne Indtægt er saaledes ogsaa stegen betydeligt og omtrent i samme Forhold som Personindtægten. Men i Modsatning til denne har Indtægten af Godsbefordringen i indværende Regnskabsaars Begyndelse vist en, ganske vist ubetydelig, Nedgang, og som udtalt ved tidligere Overflag er det umuligt at forudsæ, hvilke Svingninger den kan undergaa som Følge af Konjunkturerne. Taksloven vil komme til at udøve sin Indflydelse ogsaa paa denne Del af Statsbanernes Indtægter, og der bør derfor neppe regnes med et højere Beløb end 40,000 Kr. pr. Banemil, herunder indbefattet Indtægten af Malmøfarten. For Gods- og Kreaturbefordringen beregnes saaledes $40,000 \times 230 = 9,200,000$ Kr.

Til 3. Postbefordring. Indtægten, der i 1895—96 var ca. 677,800 Kr., anslaaes for 1897—98 til 680,000 Kr.

Til 4. Forskellige og tilfældige Indtægter. Indtægten anslaaes til det sædvanlige Beløb 305,000 Kr. (for 1895—96 var Indtægten ca. 310,000 Kr.).

Beløbet beregnes saaledes:

Lejemindtægter	104,000 Kr.
Ventesalsbilletter	26,000 —
Telegrambefordring	16,000 —
Afgift for Benyttelsen af Statsbanernes Havn ved Masned Sund	5,000 —
(Opført efter de i 1895—96 indgaaede Beløb.	
	<hr/> 151,000 Kr.

Bederlag fra private Baner for Medbenyttelse af Statsbanernes

Stationer m. v.:

Østjællandske Bane	5,000 Kr.
Gribskovbanen	2,400 —
Nordfynske Bane	4,500 —
Hads- og Ring Herreders Bane	5,700 —
Horsens=Juelsminde Banen	3,900 —
Horsens=Tørring Banen	2,400 —
Stagensbanen	1,400 —
Lolland=Banen	3,000 —
Den mecklenborgske Statsbane	2,000 —
Bejle=Gibe Banen	600 —
	<hr/> 30,900 —

Andre forskellige Indtægter, saasom Overskud ved Arbejder, der ikke vedkomme Statsbanedriften, Vortsalg af gamle Materialier, gensidig Vognbenyttelse med andre Baner o. s. v.

129,600 —

Alt overføre... 311,500 Kr.