

til Søs som saadanne i 2 Aar samt have bestaaet en teoretisk Prøve af samme Omfang som den i Lov om Eksaminer for Maskinister omhandlede Maskinpasserprøve.

Til Sømine- og Maskinassistenter af 2den Klasse udnævner Chefen for Orlogsværftet de Maskinelever, som have bestaaet Afgangsprøven ved Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen. Endvidere kan til Sømine- og Maskinassistenter af 2den Klasse forfremmes henholdsvis Sømine- og Maskinassistenter af 3dje Klasse, naar de have faret til Søs som saadanne i 1 Aar samt have bestaaet den udvidede Maskinisteksamen.

Med Hensyn til Forfremmelse og Afstedigelse af Sømine- og Maskinassistenter gælde for øvrigt de samme Regler som for Underofficerer af 1ste Klasse.

§ 36.

Befalingsmænd af Flaaden erhverve under samme Betingelser som Befalingsmænd af Hæren en lignende fortrinlig Afgang til visse Embeder og Bestillinger under Indenrigs-, Landbrugs- og Finansministeriet, som ved kongelig Resolution af 29de September 1860 er hjemlet Reserverofficerer og Reserverunderofficerer, hvorhos der forbeholdes dem en fortrinlig Afgang til de i Resolutionen undtagne Stillinger under Toldvæsenet, til hvilke der udfordres Sømandsdygtighed.

§ 37.

Til Reserveløjtnanter udnævner Marineministeren de Reserveløjtnants elever, som have gode Vidnesbyrd fra de Chefer, under hvilke de i Løbet af deres videre Uddannelse have gjort Tjeneste.

Marineministeren kan desuden, for saa vidt det til Tjenestens Fornødenhed svarer, Antal Reserveløjtnanter ikke havet til Raadighed, udnævne hertil det manglende Antal, der vælges imellem Skibsførere og Styrmande, fortrinnsvis saadanne, som tidligere have gennemgaaet enten Søofficersskolens yngste eller Underofficersskolens ældste Klasse eller Reserveløjtnantskolen.

§ 38.

Til Sekondløjtnanter udnævner Marineministeren de Kadetter, som have bestaaet Afgangsprøven ved ældste Klasse af Søofficersskolen.

Sekondløjtnanter, der som saadanne have faret mindst 6 Maanedes i dansk Orlogsfart og ere vel anbefalede fra deres praktiske Tjeneste, kunne forfremmes til Premierløjtnanter.

Der skal aarlig finde mindst to Forfremmelser Sted til Premierløjtnant. Bevirktes herved overtallige Premierløjtnantsnumre, bliver i det eller de følgende Aar, i hvilke et større Antal Pladser bliver ledigt, kun det nævnte Antal besat, indtil Tallet er bragt ned til det normerede.

§ 39.

Forfremmelse fra Premierløjtnant til Kaptajn sker hver 5te Gang ved Valg, de øvrige Gange efter Aldersorden imellem dem, som egne sig til Forfremmelse.

For at kunne forfremmes til Kaptajn efter Aldersorden må en Premierløjtnant efter sin Udnævnelse til Sekondløjtnant have faret til Søs i tilsammen 6 Aar, hvoraf mindst Halvdelen i dansk Orlogsfart.

Dog nehættes den ud over 3 Aar i dansk Orlogsfart fordrede Søfart med 1 Aar for den Premierløjtnant, som har gennemgaaet den ældste Klasse af Hærens Officersskole eller faaet en tilsvarende Uddannelse andetsteds, og med Tredjedelen af den Tid, Premierløjtnanten derefter har gjort Tjeneste paa Orlogsværftet ved et af de tekniske Fag, som Afdelingschef ved Søfortarivet eller som Lærer i et militært-teknisk Fag ved en af