

Medens Trafikken paa Aarhus i de senere Aar er steget meget betydelig bl. a. ved de nyoprettede faste Dampskibsruiter paa Udlandet samt Transitering af Stølgods til de øvrige indste Byer, og medens Intraderne, der i Perioden 1884—85 til 1888—89 gennemsnitlig androg c. 1,700,000 Kr., i de følgende 5 Aar c. 2,000,000 Kr., nu i Finansaaet 1895—96 ere steget til 2,173,452 Kr., er paa den anden Side det Tilskud, som Toldkassereren skal yde til Kontorholdsvederlaget synkende, hvilket dels skyldes den Nedgang i Havneprocenterne, som de ny Havne- og Brotakster have medført, dels en Nedgang paa c. 660 Kr. aarlig i de Procenter, der ydes som Vederlag for Opkrævning af Lodspenge.

Under disse Omstændigheder, samt da det nye Frilager vil medføre en Deling af Bogholderiet og Antagelsen af 2 ny Kontorister, maa man anse det for nødvendigt at have til Raadighed de foreslaaede 1,500 Kr. til Forhøjelse af Kontorholdsvederlaget.

### Bejle Toldsted.

Toldopsynet ved dette Toldsted bestaar for Tiden af 1 Kontrolør af 4de Lønningssklasse og 4 Assistentter. Dette Antal Funktionærer, der i adskillige Aar har været utilstrækkeligt til Varetagelsen af Opsynsforretningerne, fordeles i den daglige Tjeneste saaledes:

I Toldkamrets Pakhus fungerer Kontroløren og 1 Assistent, ved Havnen 1 Assistent og ved Ekspeditionen i Toldpakhuset paa Sernbanestationen 2 Assistentter. Ligesom Havnetjenesten ikke fyldestgørende kan varetages af 1 Assistent, naar der foreskalder Losninger, der kræve speciel Opsynsførelse, har Besørgelsen af de tiltagende Forretninger i Sernbanepakhuset til Tider maattet være mangelfuld og ubekræftet Standsninger, hvilket allerede følger deraf, at den ene af de vagthavende Assistentter tillige skal varetage Togtjenesten, o: møde ved 16 à 20 Tog i Døgnet.

Til den almindelige Tiltagen af Toldforretningerne kommer yderligere, at der er etableret en egentlig Dampskibsforbindelse med Hamborg, hvilken altid kræver speciel Opsynsførelse af mindst en Funktionær, samt at et af Landets største Svineslagterier for ikke længe siden har begyndt sin Drift, hvilket medfører, at en Funktionær hyppig maa være til Stede for at kontrollere Indladning af Flæsk, naar Salttoldgodtgørelse forlanges, og toldlaase med Flæsket ladede Sernbanevogne, ligesom der maa føres Tilsyn med de Kvantiteter af Smør og Ueg, der udføres ad Banen med Toldekspedition mod Salt- og Materialtoldgodtgørelse.

Under disse Omstændigheder maa man anse det for nødvendigt, at Toldopsynet ved Bejle Toldsted forøges med 1 Assistent.

### Toldposten i Haslev.

I Juni Maaned 1896 indgik Bestyrelsen for Haslev Handels- og Industriforring med et Andragende til Toldbestyrelsen om at erholde et fast Toldbestedsyn i Haslev.

Der oplyses i dette Andragende følgende:

Ved Sydbanens Aabning i Oktober 1870 var Haslev en ganske almindelig Landsby med et Indbyggertal i hele Sognet af . . . . . 1,164.

Dette Antal steg i 1880 til . . . . . 1,397.

— — — i 1890 — . . . . . 1,904.

— — — i 1895 — . . . . . 2,453.

I Oktober 1870 fandtes i Haslev kun 1 Købmandsforretning, nu findes der 8 Grovsvarerforretninger og 6 Manufakturvarerforretninger foruden flere mindre handlede samt Haandværkere af alle Fag.