

§ 5.

Hvis en Fyrskibsfører eller Styrmanden i Fyrinspektionsstibet ansættes som Fører af et Fyrtransportstib, regnes vedkommendes Tjenestetid med Hensyn til Alderstillaag fra hans Ansættelse henholdsvis som Fyrskibsfører eller Styrmand i Fyrinspektionsstibet.

§ 6.

Førere af Fyrtransportstibe udnævnes af Kongen og ere pensionsberettigede, saafremt de have haft Ansættelse i Fyrvæsenets Tjeneste i 10 Aar. I øvrigt gælde de i §§ 7 og 8 i Lov af 27de April 1894 om Lønninger m. m. ved Fyrvæsenet givne Bestemmelser for det i denne Lov nævnte Personale i Fyrtransportstibe.

§ 7.

Ved Fyrvæsenets Gasstation ansættes en Fyrassistent som Bestyrer.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Paa Finansloven for 1896—97 blev der paa Marineministeriets Budget bevilget 1ste Bidrag til en Damper til Bæjrgelse af Post samt Transport af Gods til Fyr og Fyrskibe, til Tilhyn med Vægtønder og Gasfyr m. m. Paa Finanslovsforslaget for 1897—98 er optaget Restbeløbet til denne Damper, der antages at kunne træde i Virksomhed i Løbet af Sommeren 1897, og man har da anset det for rigtig, at Lønningsforholdene for det ovenordnede Personale i dette Skib saavel som i andre mulig senere tilkommende Fyrtransportstibe ordnes ved Lov i Lighed med, hvad der fandt Sted for Fyrinspektionsstibets Vedkommende ved Lov af 27de April 1894 om Lønninger m. m. ved Fyrvæsenet.

Man har derfor udarbejdet ovenstaaende Lovforslag, ved hvilket de omhandlede Lønninger m. m. nærmere fastlaas; tillige har man paa samme optaget nogle mindre Forandringer og Tilføjelser til Fyrvæsenets Lønningslov, hvilke have vist sig ønskelige efter de Erfaringer, der ere indbundne siden nævnte Lov traadte i Kraft.

Lønninger m. m. til det af Rigsdagen bevilgede Fyrtransportstib ere opførte paa Forslaget til Finanslov for 1897—98 i Overensstemmelse med det paa nærværende Lovforslag foreslaaede. Lovforslagets Vedtagelse vil altsaa ikke bevirke nogen Merudgift med Hensyn til disse Beløb, og det samme vil være Tilfældet, saafremt Bevilgingen til det andet paa Finanslovsforslaget

for 1897—98 opførte Fyrtransportstib gives, idet ogsaa Lønninger m. m. til dets Personale maa forudsættes at ville blive givne, naar Skibet skal tages i Brug, uanset om nærværende Lovforslag er bleven vedtaget eller ej.

Derimod vil Bestemmelsen i § 2, ifølge hvilken Alderstillaaget for Kontorassistenterne fastsættes til 200 Kr. for hver 5 Aars Tjeneste ved Fyrvæsenet, forudsat at intet Personstykke finder Sted, straks bevirke en aarlig Merudgift af 200 Kr., og fremdeles 100 Kr. hver Gang en Kontorassistent opnaar 5 Aars forøget Tjenestetid, indtil Maksimumslønning er naaet. Bestemmelsen i § 3 vil bevirke en aarlig Merudgift af 120 Kr., § 6 vil bevirke en dog ikke betydelig Merudgift til Pensionering af Fyrtransportstibsførere, naar disse en Gang affædiges, medens Bestemmelsen i § 7 straks vil bevirke en Merudgift af 100 Kr. aarlig, der vil blive forøget med 100 Kr. hver Gang Assistenten opnaar 5 Aars forøget Tjenestetid, indtil han har naaet Maksimumslønning.

Det ses saaledes, at den finansielle Betydning af Lovforslaget er herst ringe.

Til nærmere Begrundelse af Forslagets Enkeltheder anføres følgende:

Til § 1.

Den foreslaaede Forandring i Benævnelsen er fremsat, fordi den bedre betegner den Tjeneste, vedkommende Embedsmand udfører, idet han leder Forretningerne i Fyr