

6. Til afgaaende og ankommende Tog maa paaregnes 8 Opstillingsspor, hvert af c. 1,000 Fods Længde. Paa den nuværende Banegaard er dette Forhold høist uheldigt ordnet; man maa hjælpe sig, som man bedst kan, navnlig ved i Nat- og Morgentimerne at hensejtte Togene paa Personbanegaardens Spor.
7. Til Henstilling af tomme Vogne, Værkstedsvogne, Vogne til Havnebanen og Kjøretorvet, transiterende Vogne, Toldgodsspor, som vente paa Behandling m. fl. maa paaregnes Sporplads til 3 à 400 Vogne.
8. Rangeringen vil hensigtsmæssigt udføres fra to Rangerhoveder, fra hvilke Spor med Jald føre til Banegaardens forskellige Afdelinger. Til hvert Rangerhoved hører foruden Rangergesporet et Opdrætningsspor, der til lige benyttes til at optage en Del af Tøget, medens den øvrige Del horterangeres. Rangerhovedernes Længde maa være c. 1,000 Fod.
- Fra Rangerhovederne føres Spor dels til Varehusene, Havnebane, Af- og Paalæsningsspor, Depotspor og Kreaturetablisementet og dels til Opstillingssporene for de afgaaende Tog med en dertil hørende Rangerbiste.
9. Medens der i det til Loven hørende Projekt ikkun var paaregnet Plads til 5 Lokomotiver, nemlig kun til Rangeringsmaskiner, vil det nu være nødvendigt at forøge dette Antal betydeligt, idet der efter Nabningen af de nye Statsbaner og efter den gennemførte Deling af Trafikken i rene Person- og rene Godstog ikke findes Plads til de i denne Anledning tilkommende Maskiner. Der kræves derfor Anlæg af en Remise med Plads til 20 Lokomotiver, saaledes indrettet, at den senere kan udvides efter Behov, og forsynet med de fornødne Opholds-, Magasin- og Reparationsrum.
10. I Værkhusene maa staves Plads til de fornødne Afstrødelserum for Personalet samt Plads til de Ekspedienter, hvem Fragtbrevenes Behandling paahviler. Den øvrige Ekspedition af Godset samt Bogføring, Kasse m. m. foretages i Kontorer, der kunne henlægges i en øvre Etage over Varehuset.
11. Paa et passende centralt Sted maa opføres en Bygning for Godsforvalterens Kontorer.
- Endvidere maa der opføres de fornødne Boliger for Godsforvalter,

1 à 2 gifte Assistentter, Rangermester, Rangerformand, Baneformand og nogle underordnede Betjente.

12. Betjeningen og Afslasningen af Godsbanegaardens Sporstikter og Signaler bør sikres saavidt muligt gennem Centralapparater.

13. Hele Banegaardsarealet bør belyses med elektrisk Lys fra en eller to elektriske Lysstationer.

Paa Basis af ovenstaaende Program er der derefter udarbejdet vedlagte Plan.

Som det fremgaar af denne, tænkes Varehusene henlagte til Banegaardens sydøstlige Hjørne, hvor de ville ligge nærmest Havnen og Byen og med bekvemtest Afgang fra denne. De ovenfor nævnte Varehusarealer ere anlagte med rød Farve, medens der med rød Punktering er vist, hvorledes Etablisementet fremtidig vil kunne udvides. Der er foreløbig forudsat to Varehuse, et for ankommende og et for afgaaende Gods med en Forbindelsesbygning ved den østre Ende, indeholdende Kontorer. Paa Planen ses endvidere Toldvarehuset og Skreppathuset. Varehusene ere paa Sporsiden forsynede med saubakkede Perroner, hvad der i høj Grad letter Til- og Vortførelsen af de enkelte Vogne.

Vest for Varehusene findes de til samme hørende Depotspor, Rampeetablisement samt Paa- og Afslæsningssporene, hvilke Sporgrupper imod Vest føres sammen til Rangerhovederne, der langs Godsbanegaardens nordre Side staa i Forbindelse med Rangersporene og Opstillingssporene for de afgaaende og ankommende Tog.

Syd for Godsbanegaarden er paa Planen vist Lokomotivremisen, beliggende paa en Opbyldning ved Siden af det til Værkstedsetablisement bestemte Areal.

Det vil fremgaa af Planen, at der ved den saaledes bestrevne Ordning vil opnaas en overordenlig overfluelig og bekvem Besjergelse af Trafikken, idet alle Vogne ad korteste Vej kunne føres hen til de Spor, paa hvilke de skulle hensejttes.

Som ovenfor nævnt, er det i den til Loven hørende Plan forudsat, at den udførte Gasværket tværs over Banegaarden førende Vej ud til Havnebanen foreløbig delvis skulde udføres som fast Dæmning og først senere forandres til flere i Forlængelsen af hinanden liggende aabne Viadukter, efterhaanden som Sporsystemet paa Banegaarden udvides.

Man maa imidlertid formene, at saavel den nu foreslaaede Ordning som overhovedet en hensigtsmæssig Indretning af Banegaarden er uforenelig med en saadan Dæmning, der