

over hele Godsbanegaarden førende Viadukt udfør vestre Gasværk, samtidig med, at man foreløbig opgav af fjernere Niveauoverfjorslerne ved Enghavevej og Besterfælledvej, var paa Sagens daværende Standpunkt for saa vidt berettiget, som der — som ogsaa fremhævet fra forskellige Sider i Rigsdagen — kunde være Grund til at afvente, om ikke de nu tilendebragte Udvidelser af Frederiksberg og Nørrebro Stationer, Forbindelsesbanen mellem disse Stationer over Landbohøjskolen Grund og da navnlig Friværksanlægget i væsentlig Grad vilde bortlede Godsstrafikken fra den nuværende Banegaard.

Erfaringen har imidlertid vist, at dette ikke har været Tilfældet; tværtimod har Trafikken paa Godsbanegaarden i de senere Aar været underkastet en saa overordenlig og uventet Stigning, at det allerede nu med Sikkerhed kan forudsiges, at de i Loven paa-regnede Anlæg paa Godsbanegaardsarealet ville vise sig utilstrækkelige, naar Banegaarden om et Par Aar aabnes for Trafikken, og navnlig ville være ganske ude af Stand til at gøre Tyldest overfor den Forøgelse af denne Trafik, som utvivlsomt vil blive en Følge af Forholdenes fortsatte Udvikling, deriblandt ogsaa Anlægget af de i de senere Aar vedtagne Stats- og Privatbaner.

I Henhold til disse Betragtninger har man troet ikke at kunne undlade at undersøgte Spørgsmaalet om Størrelsen og Udstrækningen af de til Godsstrafikkens forsvarelige Besørgelse fornødne Foranstaltninger paa den nye Banegaard en fornøjet indgaaende Behandling, og Resultatet af disse Overvejelser har da været, at der saavel for Varehusenes som for Remisernes og Godssporenes Bedkommende maa kræves en betydelig Forøgelse ud over det i Loven forudsatte, ligesom der efter de senere Aars Udvikling i høj Grad maa ønskes forskellige andre Installationer, navnlig i Retning af Banegaardens Belysning og Sikringen af Sporstyret.

Hvad de enkelte Anlæg angaar, bemærtes følgende:

1. For det afgaaende Gods habes for Tiden Varehuse med i alt 6,500 □ Al. Fladerum.

Dette er øjensynligt for lidt for den bestaaende Trafik, der ikke kan bestrides paa tilfredsstillende Maade, og allerede for denne Trafik maatte der kræves en Forøgelse af ca. 1,800 □ Al. Hertil kommer imidlertid den Forøgelse, som de nye Baner ville give i Forbindelse med den almindelige Stigning af Trafikken, og der bør herefter til Varehuse

for afgaaende Gods mindst habes et Fladerum af 10,600 □ Al.

2. For det ankommende Gods habes for Tiden Varehuse med c. 4,000 □ Al. Fladerum.

Dette Rum tilfredsstillere allerede langtfra den nuværende Trafik, idet man — under regelmæssig tilbagevendende Forhold — daglig er nødsaget til at unblade at aflæsse alt Gods samme Dag, det antommer, men maa lade det forblive Matten over i Vognene, indtil der ved Udlevering næste Morgen er Staffet Plads. Til Bestridelse af denne Trafik vil der mindst kræves c. 7,500 □ Al. Fladerum, hvorved bemærkes, at naar dette Tal ikke sættes højere, hidrører dette udelukkende fra, at det er Hensigten at lade Ildgodsforsendelser og de sig dertil sluttende Transporter af let fordærlige Varer forblive paa Personstationen til Afsendelse med Persontogene.

3. De nuværende Toldpakhusrum, c. 1,000 □ Al. ere langtfra tilstrækkelige og bør forøges betydelig. Der bør indrettes mindst c. 1,600 □ Al. Rum for Toldvæsenet, hvis Kontorer da anbringes i en Stage over Toldpakhuset.

4. Der har længe været følt Trang til et særligt Syrepakhus for brandfarlige, ætende og lignende Stoffer, der ikke maa læsses sammen med andet Gods. Man har hidtil modtaget og afleveret saadanne Stoffer i Pakhusene, idet det afgaaende Gods af denne Art hver Aften er læsset i Vogne og sat ud paa Pladsen.

For at undgaa den med Manipulationen og Lagringen af saadanne Varer forbundne Fare for Brand og Bestadigelse af andet Gods, maa det anses for nødvendigt at tilvejebringe et særligt Pakhus for denne Art Forsendelser. Det bør have en Størrelse af c. 1,000 □ Al. og bør anbringes i nogen Afstand fra de andre Varehuse.

5. Paa den nuværende Banegaard habes paa Af- og Paa-læsningsporene Plads til c. 320 Vogne; men dette er aldeles utilstrækkeligt, idet man nu ofte af Pladsmangel paa Læssesporene maa hængte Vogne, der skulle af- eller paalæsses, paa Spor, der ere utilgængelige for Færdelsvogne, ja endog flere Gange helt har maattet afløse Vognladningstrafikken. Der maa derfor mindst paaregnes Plads til c. 500 Vogne eller c. 11,000 Fod Læssespor.