

saadant lokalt Havnspor maa det derhos anses tilstedeligt at gaa ned til en Kurveradius af 300 Fod ved St. Annæplads.

Et Spor anlæg, som det ovenanthybede, er fremstillet paa den hermed følgende af Overingeniøren for Statsbaneanlægene udarbejdede Plan, af hvilken det vil ses, at man efter samme undgaar en Udrykning af Bolværket ud for Larsens Plads, ligesom at den uundgaaelige Opfyldning af den inderste Del af Kvæsthushavnen ud for Korn-tørringsmagasinet er reduceret det mest mulige. Efter Planen paatænkes der tilvejebragt et 3die Spor i Havnegade paa den Maade, at det nuværende Spor rykkes nærmere ud til Bolværket, hvilket da ikke behøver at flyttes ud.

Udgifterne ved det ovenomhandlede Anlæg ville foruden de Beløb, der ville medgaa til eventuelle Erstatninger for Tab og Skade i Anledning af Anlægget, ifølge det ligeledes medfølgende Overflag andrage ca. 765,000 Kr., der fordele sig i følgende Hovedposter:

Til Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab.....	24,000	Kr.
— Bolværksarbejder	233,000	—
— Jordarbejde.....	45,000	—
— Sporarbejder	155,000	—
— Brotegningsarbejder.....	58,000	—
— Bro over Nyhavn.....	175,000	—
— Bygningsarbejder.....	6,000	—
— Administration og uforudsete Udgifter.....	69,000	—

Medens Forslagets øvrige Paragraffer ikke give Anledning til særlig Omtale, skal man bemærke, at der i § 5 er optaget Bestemmelse om Dækning af de ved Anlægget foranledigede Udgifter ved Statslaan paa samme Maade som bestemt i Lovene Nr. 83—88 af 8de Maj 1894 om forskellige Jernbaneanlæg, dog at Bestemmelserne i Lov af 5te December 1894 om Optagelse af et Statslaan i Udlandet og om Ombytning af 3½ pCt.s uopfygelige Statsobligationer med 3 pCt.s Obligationer komme til Anvendelse.