

## XXII.

## Forslag til Lov

# om Tilvejebringelse af en Sporforbindelse fra Kjøbenhavns Nordre Toldbodplads til den nuværende Havnebane.

(Fremst i Folketinget den 7de Oktober 1896 af Indenrigsminister Hørring.)

### § 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at tilvejebringe en Sporforbindelse fra Kjøbenhavns Nordre Toldbodplads mod Syd over Søndre Toldbodplads langs Larsens Plads, over den inderste Del af Kvæsthushavnen, gennem Kvæsthusgade og over Nyhavn til den nuværende Havnebane.

### § 2.

Til Tilvejebringelsen af den omhandlede Sporforbindelse kan anvendes et Beløb af 765,000 Kr.

Den fornævnte Sum er ikke indbefattet eventuelle Ekspropriationsudgifter, hvilke ligeledes blive at afholde af Statskassen.

### § 3.

Paa de fornødne Ekspropriationer til Gennemførelsen af det ovenfor i § 1 omhandlede Anlæg komme Bestemmelserne i Fdg. af 5te Marts 1845 til Anvendelse.

### § 4.

Bestemmelserne i §§ 9 og 10 i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jærnbaner i Kongeriget Danmark finde ogsaa Anvendelse paa de i denne Lov omhandlede Anlæg. For de Materialier, som anvendes til Anlægget, kan der tilstaaes Toldfrihed.

### § 5.

De Udgifter, som ville medgaa til det i denne Lov ommeldte Anlæg, derunder indbefattet Ekspropriationsudgifter, afholdes paa samme Maade som bestemt i Lovene Nr. 83—88 af 8de Maj 1894 om forstellige Jærnbaneanlæg, dog saaledes at Bestemmelserne i § 3 i Lov af 5te December 1894 om Optagelse af et Statslaan i Udlandet og om Ombytning af  $3\frac{1}{2}$  pCt.s uopsigelige Statsobligationer med 3 pCt.s Obligationer blive anvendelige ogsaa for dette Anlæg.