

Det er Marineministeriet, der har Forpligtelsen til at holde Sejlsfarvandede ryddelige for Færdselen derigennem, hvorfor der paa dets Budget er bevilget et vist Beløb til Hjælp af Brag og andre Hindringer for Skibsarten. Naar Skibulykker indtræffe i de danske Farvande, hvorved Skibe synke paa saadanne Steder, at de danne en Fare for Sejladsen, træder det offentlige til; i Reglen indrømmes der Redere eller Assurandører, naar disse kunne udfindes, en vis kortere Frist til at tage Bestemmelse om, hvorvidt de selv ønske at forsøge Optagelsen af Skibet. I benøgtende Fald, eller hvis Arbejdet ved Optagelsen af Skibet ikke drives paa en under de givne Forhold forsvarlig Maade, griber Ministeriet ind og foranstalter Skibet efter Omstændighederne optaget eller bortsprængt til en saadan Dybde, at det ikke længere er farligt for den almindelige Sejlads. Dette bekendtgøres derefter i „Efterretninger for Søfarende“ og i forskellige Blade med Angivelse af den Dybde, der er tilvejebragt over Braget, og dette afsættes desuden i Søkortene med Angivelse af Dybden paa Stedet.

Det er selvfølgelig af stor Bigtighed, at Dybden over saadanne Brag ikke formindskes, og Betydningen deraf bliver desto større, jo mere befærdet Farvandet er. Nu er det imidlertid saa, at Bragfisterne under deres Arbejde med at optage Dele af sunkne Brag, ved hvilket der hyppigt benyttes Spræng-

stoffer, meget let kunne bevirke, at Dybden over Braget formindskes, idet Spanter eller andre Dele af Skroget løsriveres og kunne forandre Stilling, saaledes at de komme til at rage op over den øvrige Masse. Naar da Skibe i Tillid til de officielle Bekendtgørelser og Kort passere hen over saadanne Steder og lide Havari derved, vil der med Rette kunne fremføres Klager over Upaalideligheden af de Oplysninger, som af Staten gives til Vejledning ved Besejlingen af Farvandet.

I Henhold til det ovenfor udtalte vil det derfor være særdeles ønskeligt, at der tilvejebringes Garantier mod en saadan Formindskelse af Dybderne i de sejlbare Farvande. Disse Garantier formenes sikrest at kunne opnaas ved, at der gives Marineministerens Bemyndigelse til efter Omstændighederne at kunne forbyde Opbjærgning af Bragresten fra saadanne sunkne Skibe, som paa Foranledning af det offentlige ere uskadeliggjorte for Sejladsen.

Paa den Del af Indenrigsministeriets Budget, der nu henhører under Landbrugsministeriet, er der i de senere Aar bevilget et Beløb til Uskadeliggørelse af Brag paa Forstranden, der ere farlige for Rednings- og Fisterbaade. Ogsaa de ved Hjælp af denne Bevilling uskadeliggjorte Brag vil det af de anførte Grunde være ønskeligt at kunne bevare urørte, hvorfor en lignende Bemyndigelse søges for Landbrugsministeren.