

Ann. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

16 saadanne, nemlig 8 af I. og II. Klasse, 4 af II. og III. Klasse og 4 af III. Klasse; de øvrige foreslaaede 149 Stkr. ere almindelige Bogne. Ved den ommeldte Anskaffelse vil Antallet af Personpladserne blive forøget med 6,850, nemlig 230 Pladser i I. Klasse, 1,498 i II. og 5,122 i III.

ad c. Den nuværende Godsstrafik vil netop kunne bestrides ved Hjælp af de tilstedeværende og de ved Finansloven for 1896—97 bevilgede Godsvogne i Forbindelse med 200 lejede Bogne. Af Hensyn til de med dette Lejemaal forbundne betydelige Udgifter over 90,000 Kr. om Aaret, vil det være meget ønskeligt, at de lejede Bogne kunne blive afløste med Statsbanernes egne.

Ved den foreslaaede Anskaffelse af 480 Bogne af 10 Tons Bæreevne vil der til Bestridelse af den forventede Trafikforøgelse havees c. 280 Bogne af forskellige Typer til Disposition.

ad d. Til Stationering af det nye Materiel vil det være nødvendigt at opføre 43 Remisepladser paa forskellige Stationer. Udgifterne herved ville som anført andrage 258,000 Kr.

Idet sluttelig bemærkes, at de angivne Priser for Materiellet ere beregnede efter dem, hvortil det paagældende Materiel for Tiden vil kunne erholdes, foreslaas det, da det ikke kan forudses, hvorledes Priserne ville stille sig paa Anskaffelsestiden, at i ethvert Fald det Beløb, der eventuelt maatte blive sparet ved Anskaffelsen af den ene Slags Materiel, tillades anvendt til Anskaffelse af Materiel af de andre Arter.

Til II. A. d. 2. Beløbet søges bevilget til Fortsættelse med Arbejderne ved Indførelse af automatiske Bremsapparater i Togene, hvorom i øvrigt henvises til Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1896—97 ad § 27 II. A. c. 2.

Til II. A. e. Den i Aaret 1872 til Farten mellem Strib og Fredericia anskaffede Dampfærge „Lillebælt“ af 126 Tons Drægtighed og 85 nominal Hestekraft, der nu benyttes ved Sallingmund Overfarten, er ikke længer tidssvarende og lider af betydelige Mangler saavel paa Skrog som paa Maskine, hvilke Manglers Afhjælpning vilde medføre meget betydelige Udgifter, naar Færgeren skulde sættes i en saadan Stand, at den kunde anvendes i regulær Fart. Derimod vil den endnu kunne benyttes som Reserverfærge ved Oddegrund og Sallingmunds Overfarterne, hvor den Omstændighed, at Reservertjenesten nu besørjes af Dampskibe, medfører adskillige Ulemper. Naar „Lillebælt“ herefter overgaar til at være Reserverfærge, maa en af de ved Lillebæltsoverfarten nu benyttede Færger træde i dennes Sted ved Sallingmund, og det vil være nødvendigt at anskaffe en ny Færge til Lillebæltsoverfarten. Denne foreslaas bygget af samme Type som Dampfærgerne „Alexandra“ og „Thyra“ (181 Tons Drægtighed og 150 Hestekraft) jfr. Rigsdagstidenben for 1891—92 Tillæg A Sp. 1403—4 og Tillæg B Sp. 359—60. Udgifterne ved Anskaffelse af en saadan Dampfærge ville andrage 330,000 Kr., som herved søges bevilget.

Til II. A. f. Natfarten mellem Korsør og Kiel besørjes af Statsbanerne ved Hjælp af Dampskibene „Egir“ bygget 1883, „Skirner“ bygget 1879, „Sophus Danneffjold Samspø“ bygget 1876 og „Freja“ bygget 1863, af hvilke sidstnævnte Skib benyttes som Reservereskib, naar et af de andre Skibe paa Grund af Efterhyn eller af andre Aarsager midlertidig tages ud af Farten. „Freja“, der altsaa nu er 33 Aar gammel, og hvis Redler ere 10 Aar gamle og meget mangelfulde, kan ikke længer anvendes efter sin Bestemmelse uden en meget betydelig Istandsettelse saavel paa Skrog som paa Maskine, men selv efter en saadan Istandsettelse, hvortil der vil medgaa c. 100,000 Kr., vil Skibet dog ikke blive formaalkstjenligt, navnlig da dets Fart lader meget tilbage at ønske, og da dets Kulforbrøng er c. 20 pCt. større end de øvrige Kielereskibes. Dampskibet „Sophus Danneffjold Samspø“, der nu er 20 Aar gammel, er ej heller tidssvarende, men det vil dog med nogen Beføstning kunne sættes i en saadan Stand, at det anvendes som Reservereskib.

Under disse Omstændigheder det anses for rettest, at „Freja“ maa erstattes med et nyt Skib, og at „Sophus Danneffjold Samspø“ benyttes som Reservereskib. Det nye Skib, der bør svare til de Fordringer, som af det rejsende Publikum stilles med Hensyn til Hurtighed og Bekvemmelighed, foreslaas bygget som Skrueskib med kraftige Maskiner udførte efter Triplestystemet, hvorved der opnaas en betydelig Kulbesparelse. Udgifterne ved Anskaffelse af et saadant Skib vilde andrage c. 520,000 Kr., som herved søges bevilgede.

Foreslaagne Lovforslag m. m.