

Placet rundt. Endelig have de i Stationens nærmeste Opland beliggende Cykle- og Traverbaner, som hyppigt benyttes til Bæddeløb, væsentligt bidraget til at forøge Trafikken paa Stationen.

Under Hensyn til foranstaaende maa det for at opnaa en tilfredsstillende Ordning af Forholdene anses for nødvendigt, at Stationsbygningen faar et saa stort Omfang, at den kan fyldestgøre de stedse stigende Krav til Plads og Behvemmelighed for Passagerer, der til Stædighed benytte Stationen, navnlig ogsaa om Vinteren, at der af Hensyn til Sommertrafikken navnlig den intensive Trafik om Søndagen og de Dage, der afholdes Bæddeløb eller lignende, opføres en Ventehal bestemt for III. Klases Passagerer, saaledes at det bliver muligt under saadanne Forhold at forbeholde selve Hovedbygningen for II. Klases Passagerer, og endelig, at Lokalteterne indrettes saaledes, at man under stærk Sommertrafik vil være i Stand til at adskille Passagererne til Klampenborgstationen ved Gyldenløvesgade og til Østerbro Station. For at fyldestgøre de nævnte Krav vil det blive nødvendigt at nedrive de nuværende Bygninger paa Stationen og erstatte dem med nye af betydeligt større Omfang.

— Som vist paa medfølgende Plan tænkes der i Hovedbygningen indrettet en rummelig Forhal med Billetsalg, Rejsegodskspedition etc., saaledes at der fra den er Indgang til en i Bygningens søndre Ende beliggende II. Klases Ventehal med tilstødende Dameværelse og Toilet og en i Bygningens nordre Ende beliggende III. Klases Ventehal. Den Syd for Hovedbygningen projekterede Ventehal tænkes affildret i tre Rum, af hvilke det sydligste agtes benyttet til III. Klases Passagerer til Østerbro Station, medens de to nordre Rum ere bestemte for III. Klases Passagerer til Stationen ved Gyldenløvesgade. Naar Ventehallen benyttes, vil Billetsalget for III. Klases Passagerer foregaa fra en Vest for Hovedbygningen opført særlig Bygning, i hvilken der, om forrødent, kan aabnes de rejssende Afgang til indtil 4 Steder for Billetsalget. Ved stærk Tilstrømning vil Billetsalget i Hovedbygningens Forhal udelukkende ske til II. Klases Passagerer, der i Hovedbygningen tænkes søndrede saaledes, at Passagererne til Østerbro Station henvises til II. Klases Ventehal og Passagererne til Stationen ved Gyldenløvesgade til III. Klases Ventehal. Paa første Sal og i Loftetagen agtes indrettet Bolig for Stationsforstanderen og en gift Assistent, Elevværelser m. m. Udgifterne ved de paagældende Arbejder ere anslaaede til 130,000 Kr. foruden det Beløb, der vil medgaa til Erhvervelsen af de til Udvidelsen nødvendige Arealer, hvilket Beløb foreslaas afholdt af Konto § 27 II. B. a. „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg.

ad 2. Ligesom paa Charlottenlund Station er Hovedbygningen paa Klampenborg Station efter Klampenborgbanens Aabning for Drift ikke undergaaet nogen Forandring og af nye Bygninger er kun opført et større Biskoir og et Skur til Ekspedition af Afgods og Barnevogne.

Ved Rystbanens Anlæg vil dennes Station faa Plads Øst for den nuværende Station adskilt fra denne ved en bred Mellemperon, hvorpaa der vil blive opført en større Ventehal m. m. Selv efter Fuldførelsen af de herhen hørende Anlæg ville den nuværende Stations Lokaler ikke være tilstrækkelig store til at optage den lokale Trafik. Naar Ventehallen paa Mellemperonen tages i Brug, vil den nuværende III. Klases Ventehal Syd for Hovedbygningen blive overflødig, og der vil herved indvindes Plads til en Forlængelse af Hovedbygningen mod Syd, hvorved Lokalerne i denne ville kunne faa en meget ønskelig Udvidelse og forbedret indbyrdes Beliggenhed. Samtidig tænkes de Lokaler, som for Tiden benyttes af Post- og Telegrafvæsenet, afgivne til Statsbanerne, da det er Hensigten at opføre en særlig Post- og Telegrafbygning ved Stationen. Ved en saadan Udvidelse, som findes nærmere angivet paa vedlagte Plan, vil der dernæst indvindes et større Antal Lokaler til Brug for Assistenten og Elever, end der nu haaves til Raadighed, hvilket vil være af Betydning, da private Værelser i Nærheden af Stationen vanskelig kunne erholdes af paagældende Funktionærer. Udgifterne ved Udvidelsen ere anslaaede til 43,000 Kr.

ad 3. De Vgter, som for Tiden fortrinnsvis anvendes i Klampenborgtogene, ere af en forældet Konstruktion og maa for at tilfredsstille Publikums berettigede Krav omblyttes med nye og bedre. Da en Forbedring af Vgterne næsten er uigennemførlig i de toetages Vogne, som i stor Udstrækning benyttes paa Klampenborgbanen, foreslaas der indført elektrisk Belysning i de fra den nuværende Klampenborg Station udgaaende Tog i Lighed med, hvad der vil finde Sted i de fra Østerbro Station udgaaende Tog.

De lokale Forhold paa Københavns Station tilstede imidlertid ikke en Udvidelse af den derværende, elektriske Centralstation, saaledes at Klampenborgtogene kunne forsynes med