

flaaede Regler i Afholdelsen af Udgifterne ved den ommeldte Udvidelse af Billetsalgstæderne. Samtidig med Billetsalgstæderens Udvidelse maa det anses for ønskeligt ved Anlæg af et Omløbsspor at etablere Krydsningsstationer paa disse, idet der paa de paagældende stærkt trafikkede Strækninger af Hovedbanen for Tiden er en Afstand af 1,7 Mil mellem de Stationer, hvor Togkrydsning kan finde Sted. Udgifterne, som ville komme til at paahvile Statsbanerne dels ved Oprettelsen af de ubvidede Ekspeditioner dels ved Etablering af Krydsningsstationerne i Overensstemmelse med de vedlagte 2de Planer ville for Bjedstedts Vedkommende andrage ca. 50,000 Kr. og for Hattings Vedkommende ca. 55,000 Kr., heri dog ikke indbefattet Udgifterne ved de i Auleddning af Omløbsporenes Anlæg fornødne Ureal-erhvervelser, der foreslaas afholdte af Konto § 27 II. B. a.: "Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havnearlæg". De foranførte Beløb søges herved bevilgede under Forudsætning af, at der opnaas Enighed med Beboerne om Deltagelse i Udgifterne til Udvidelsen efter de almindelige Regler.

Til II. A. a. 15. Samme Beløb som for Finansåret 1896—97.

Til II. A. b. Som oplyst i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1895—96 ad § 28 II. A. b. er det paaregnet med en Udgift af 4 a 500,000 Kr. at kunne gennemføre en Forstærkning af Ballastlaget paa de sjællandske Statsbaner samt med en Udgift af ca. 200,000 Kr. at kunne anbringe sværere Staalskinner paa Strækningen Kjøbenhavn—Klampenborg. Af de samme Grunde som der er anført med Hensyn til Udveksling af de tilstedeværende Skinner paa Strækningen Kjøbenhavn—Klampenborg med Skinner af større Profil, maa det anses for meget ønskeligt, at Banestrekningen Kjøbenhavn—Korsør, der befares af det største Antal svære Tog og Eksprestog, samtidig med, at Ballastlaget forstærkes, forsynes med Staalskinner af samme Profil, 37 kg. pr. Meter, som Strækningen Helsingør—Klampenborg—Kjøbenhavn. Ovennævnte Beløb vil dog kun tilstrække saavidt, at en Del af Strækningen Kjøbenhavn—Korsør vil kunne blive forsynet med sværere Skinner i Forbindelse med Ballastlagets Forstærkning, og det vil saaledes være nødvendigt, at der i de kommende Aar stilles yderligere Beløb til Raadighed i nævnte Djemed. For Finansåret 1897—98 søges bevilget 200,000 Kr., idet det bemærkes, at det er Hensigten at anvende de Skinner, som ville indvindes ved den foreslaaede Udveksling paa fornævnte Banestrekning, og som maatte findes egnede til fornyet Indlægning i Hovedspor, paa Frederiksjundsbanen og den jydsk Sydbane, da disse Banestrekninger, der nu kun have 45 lbs. Staalskinner, blive saa stærkt trafikkede, at det i den nærmeste Fremtid vil være nødvendigt at forøge Styrken af deres Sporbygning til den sædvanlige paa Hovedbaner, nemlig 63 lbs. Skinner.

Til II. A. c. Det under denne Konto opførte Beløb er paaregnet til:

1. Opførelse af en ny Hovedbygning paa Charlottenlund Station	130,000 Kr.
2. Udvidelse af Hovedbygningen paa Klampenborg Station	43,000 —
3. Indførelse af elektrisk Belysning i Klampenborgtogene	122,000 —
	295,000 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes i øvrigt.

ad 1. Hovedbygningen paa Charlottenlund Station henstaar endnu i samme Skikkelse som i Aaret 1863, da Klampenborgbanen blev aabnet for Drift, og de eneste Bygninger, der senere ere komne til, ere en Ventesal for III. Klasse's Passagerer Syd for Hovedbygningen samt et større Bisfoir. Alt i længere Tid har der været Trang til Udvidelse af og Forandring i Lokaliteterne paa Stationen, nemlig for saa vidt angaar Ventesale og Passager, men man har ment, at man, forinden der fremattes Forslag i saa Henseende, burde have Oversigt over de Modifikationer i Benyttelsen af Klampenborg Banens Stationer, som Anlægget af Kystbanen vilde medføre. Paa Charlottenlund Station vil efter Kystbanens Aabning de Vest for Sporene beliggende Anlæg, vedblivende blive anvendte ubelukkende for den Nord fra kommende og Syd paa gaaende Persontrafik, og den eneste Forandring, der vil indtræde, er, at de Syd paa gaaende Tog ville blive at dirigere til to forskellige Kjøbenhavnske Stationer, nemlig afvekslende til den nuværende Klampenborg Station og til den nye Østerbro Station. Man har derfor haft Opmærksomheden henvendt paa under den stærke Sommertrafik at kunne adskille Passagererne til de to nævnte Kjøbenhavnske Stationer. Et Forhold, der derhos i høj Grad taler for en betydelig Udvidelse af Charlottenlund Station, er den stærke Bebyggelse, der i de senere Aar har fundet Sted i Stationens Omegn, og den Omstændighed, at de der opførte Bygninger for en stor Del benyttes til Beboelse hele