

Til II. A. a. 10. Af Hensyn til Tørveforsendelserne fra Sparkvær Station vil det være nødvendigt at foretage en Udvidelse af det derværende Læssespor, saaledes som angivet med rødt paa vedlagte Plan, og det maa derhos anses for ønskeligt, at der for at lette Forsendere Udgang til Læssepladsen etableres en Indførsel til denne fra Syd som antydet paa nævnte Plan. Udgifterne ved disse Foranstaltninger vilde andrage 8,500 Kr. foruden Udgifterne ved Erhvervelse af de fornødne Arealer, ca. 300 Kr., der foreslaas afholdte af Konto § 27 II. B. a. „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg.“

Til II. A. a. 11. Da Lokomotivremisen paa Esbjerg Station ikke kunde rumme alle de Lokomotiver, som om Natten skulle henstaa paa Stationen, blev der i indværende Aar opført en ganske interimistisk Trætilbygning til Remisen. Herved er imidlertid kun den gjenbliffelige Trang til Plads i Remisen afhjulpen, og enhver selv mindre Udvidelse af Trafikken paa Esbjerg vil nødvendiggøre yderligere Udvidelse af Remisen. Da dennes uheldige Beliggenhed paa selve Stationspladsen imidlertid udelukker yderligere Udvidelse og derhos vil træde hindrende i Vejen for enhver ønskelig Udvidelse af Stationens Sporssystem, maa det anses for rettest, at den nuværende Remise, Kulgaard m. m. fjernes, og at der i Stedet herfor paa et Statsbanerne tilhørende Areal mellem Banelinierne til Varde og Lunderskov opføres en ny Remise med tilhørende Kulgaard, Vandforsyningsapparat samt Bygninger, indeholdende de fornødne Værksteder, Overnatnings- og Opholdslokaler for Lokomotivpersonalet. Som det fremgaar af vedlagte Plan vil et betydeligt Areal af Stationspladsen derved blive frigjort, og man vil ved en eventuel gennemgribende Omdannelse af Esbjerg Station blive frit stillet med Hensyn til Benyttelsen af de for Stationen disponible Arealer. Den foreslaaede Remise m. m., hvis Beliggenhed findes angiven med røde fuldt optrukne Linier paa den endvidere følgende Kalk, vil kunne faa bekvem Forbindelse med Stationspladsen, og der vil som vist med røde punkterede Linier paa Kalken være Plads til senere betydelige Udvidelser. Udgifterne vilde andrage ca. 190,000 Kr. foruden det til Erhvervelse af ca. 1000 Kv. Alen Grund til Udgangsvej fra den offentlige Vej Vest for Vardebanen medgaaende Bølsb, der foreslaas afholdt af Konto § 27 II. B. a. „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“.

I Forbindelse hermed maa det anses for meget ønskeligt at tilvejebringe bedre Belysning paa Stationen. Den for Tiden benyttede Dliebelysning saavel i Stationens Bygninger som paa Pladsen er nemlig ikke tilfredsstillende paa en Station som Esbjerg, hvor der særligt i den mørke Aarstid udføres et betydeligt Arbejde saavel i Ekspeditionskontorerne ved Omekspedition af Gods som paa Pladsen ved Rangering af det til Stationen og Havnen indgaaende store Antal Godsvogne og ved Rengøring af disse Vogne. Det foreslaas derfor, at der etableres et elektrisk Belysningsanlæg af en saadan Størrelse, at Hovedbygningen, Værehuset, Stationspladsen, den foreslaaede nye Remise, Forbindelsessporet til Havnen samt den der opførte Ventesalsbygning kan blive belyst ved Elektricitet. Denne tænkes fremstillet af et Maskinanlæg anbragt i en Tilbygning til den foreslaaede nye Remise, saaledes som antydet paa ovennævnte Kalk. Et saadant Belysningsanlæg, hvortil Udgifterne vilde andrage ca. 70,000 Kr., vil med en ringe Udgift kunne benyttes, selv om Stationen senere maatte blive ombygget.

Til II. A. a. 12. Fra Beboere i Omegnen af Tjæreby Holdeplads er der flere Gange fremkommet Andragende om Anlæg af et offentligt Sidespor ved Holdepladsen, men forinden Anlægget af et saadant har man ment, at der burde indvindes Erfaring om Godstrafikken paa Banestrækningen Dalmsø—Skjelskør, hvor paagældende Holdeplads er beliggende. Da Trafikken med Stykgods paa denne er i jævn Fremgang, da der i dens Nærhed findes et Andelsmejeri, en Foderstofforretning, en Forbrugsforening og flere andre Forretninger, som vilde modtage Vognladningsforsendelser paa Holdepladsen, naar den forsynes med Sidespor, og da vedkommende Sogneraad har erklæret sig villigt til at afholde de Udgifter, som efter de almindelige Regler for saadanne Anlæg ville være at udrede af de dert interesserede, foreslaas Sidesporet bragt til Udførelse overensstemmende med vedlagte Plan. De Udgifter, som herefter vilde komme til at paahvile Statsbanerne, andrage ca. 7,000 Kr.

Til II. A. a. 13 og 14. Da Pjæstved og Hatting Billetsalgsteder opfyldte de Betingelser med Hensyn til Indtægter og rejsendes Antal, der maa kræves som Betingelse for Billetsalgsteders Udvidelse til Holdepladser, er der indledet Forhandling med Repræsentanter for Beboerne ved de nævnte Billetsalgsteder om Deltagelse efter de i saa Henseende fast-