

Til II. A. a. 4. Forholdene paa Haslev Station have efterhaanden udvillet sig saaledes, at de tilstedeværende Læssespor ikke kunne optage Trafikken med Vognladningsgods, og at Varehuset ikke kan rumme Stykgodsforsendelserne, der som Følge heraf tildels maa opbevares i Jernbanevogne, hvorved Sporpladsen yderligere indskrænkes. Da der fra forskellige Sider er fremført Klager over de nuværende Forhold paa Stationen, og en Tiltagning af Trafikken paa denne vil kunne forventes, idet der i dens umiddelbare Nærhed er opført et Svineslagteri, maa det anses for nødvendigt at udvide Stationens Læssespor, Læsseveje og Varehus. Samtidig med denne Udvidelse maa der gives saavel de egentlige Ekspeditionslokaler (Willetkontor og Kl- og Rejsegods ekspedition) som de for Publikum bestemte Lokaler (Forhal og Ventesale) en passende Forøgelse, der vil kunne tilvejebringes ved hertil at indtage den Del af Stationsforstanderens Tjenestebolig, der er beliggende i Stueetagen og samtidig indrette en ny Volsig for ham i Bygningens øverste Etage. Til de ommeldte Udvidelsesarbejder, som findes angivne paa medfølgende Plan, maa der paaregnes et Beløb af 60,000 Kr., der herved søges bevilget.

Det bemærkes, at de til Udvidelsen fornødne Arealer ejes af Statsbanerne.

Til II. A. a. 5. Paa Nykjøbing paa Falster Station har der længe været Trang til en Udvidelse af Læssesporret og af Pladsen ved Varehuset, hvorved der vil opnaas bedre Forhold for Rangering af Godsvogne til og fra Varehuset samt til og fra de østlige Depotspor.

Som Følge heraf foreslaas der bevilget 12,000 Kr. til det paa vedlagte Plan med rødt angivne Spor anlæg.

Til II. A. a. 6. Godsrummet i Varehuset paa Horsens Station er meget indskrænket i Forhold til Mængden af Stykgods, som ind- og udleveres samt opbevares der. Dette bevirker, at Godset maa stables op, og at Sorteringen og Udleveringen af det i høj Grad vanskeliggøres, hvilket medfører Tidspilde for de handlende, der skulle afhente Gods. Det maa derfor anses for meget ønskeligt, at Godsrummet udvides, hvilket bedst vil kunne ske ved, at de Lokaler i Varehusbygningen, hvorover Toldvæsenet for Tiden disponerer, indtages, og at der som Erstatning herfor opføres et særskilt Toldvarehus. Udgifterne ved Udvidelse af Godsrummet og ved Opførelse af et særskilt Toldvarehus, indeholdende Lokaler af samme Størrelse, som de af Toldvæsenet hidtil benyttede, ville andrage ca. 15,000 Kr., hvilket Beløb søges bevilget under denne Konto.

Til II. A. a. 7. Fra Beboere i Omegnen af Skjorping Station er der fremsat Anbragende om, at Hovedbygningen paa bemeldte Station maa blive udvidet. Da Pladsen i denne er altfor indskrænket i Forhold til Trafikken, maa en Udvidelse anses for meget ønskelig; samtidig hermed maa det anses for rettest at opføre en ny Retiradebygning, at forlænge Hovedperronen og foretage en derved nødvendiggjort Flytning af Vandtaarnet i Forbindelse med Anbringelse af de fornødne Vandkraner med tilhørende Vandledning. Udgifterne ved de omhandlede Arbejder, der findes angivne paa de medfølgende 2 Planer, ville andrage 24,000 Kr., hvilket Beløb hered søges bevilget.

Til II. A. a. 8. Paa Hjerringbro Station ere Sporforholdene saa indskrænkede at Omløbsporet for Tiden maa benyttes som Læssespor, og at Jernbanevognene maa henflyttes til et Stikspor, naar der skal finde Togkrydsning Sted paa Stationen. For at afhjælpe dette Forhold samt for at sætte Stationen i Stand til bedre at kunne besørge Trafikken, foreslaas de paa vedlagte Plan med rødt angivne Sporudvidelser bragte til Udførelse i Forbindelse med de derved nødvendiggjorte Flytninger af Vandtaarn og Svinesolde. Udgifterne herved ere anslaaede til 14,700 Kr. foruden et Beløb af c. 1,300 Kr. til de fornødne Arealerhvervelser, der foreslaas afholdte af Konto § 27 II. B. a. „Til Erstatning for Tab og Stade ved Jernbane- og Havneanlæg.

Til II. A. a. 9. Paa Silkeborg Station er der ikke tilstrækkelig Plads paa Depotsporene til Hensætning af Vogne, som — efter at have været benyttede til Transporter jærligt til det ved Stationen beliggende betydelige Svineslagteri — skulle rengøres og udluftes, forinden de atter tages i Brug. Der foreslaas derfor anlagt de med rødt paa vedlagte Plan viste Spor og i Forbindelse hermed for at opnaa fornøden Udvidelse af Læssesporpladsen den ligeledes paa Planen chausserede Læssevej langs et af Sporene. Udgifterne herved ville andrage 26,000 Kr.