

Til I. 7. Fra Fiskere i Stenbjerg Fiskerleje paa Jyllands Vestkyst i Thisted Amt har man modtaget et Andragende om Oprettelse af en Faresignalstation dersteds.

Samtidig er der gennem Dansk Fiskeriforening indkommet Andragende fra Fiskerne i Vester Tversted om, at den derværende Faresignalstation maa blive nedlagt.

Efter hvad der er oplyst af Dansk Fiskeriforening, der har besørgt Indretningen af samtlige nuværende Faresignalstationer, jfr. iøvrigt Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1889—90 til § 26, I. Nr. 13, Rigsdagstidenden for 1888—89; Tillæg A., Sp. 1274—75, vil Flytningen af Stationen i Vester Tversted til Stenbjerg og dens Opstilling dersteds kunne udføres for et Beløb af 350 Kr., hvilket Beløb man herved søger bevilget, idet det bemærkes, at der vil blive draget Omkostning for, at Stationens Pasning og fremtidige Vedligeholdelse ved Fiskerne bliver sikret.

Til II. 1. og 2. Samme Beløb som for Finansaaret 1896—97.

Til II. 3. Paa Finanslovforslaget for 1896—97 var der i det her omhandlede Djemed opført 249,840 Kr.
hvorum henvises til Anmærkningerne til det nævnte Finanslovforslag til § 26
I. Nr. 3.

§ Henhold til Lov af 12te April 1892 om Udvidelse af Rentegarantien for de lolland-falsterke Jernbaner m. m. er Aktiekapitalen i Anledning af Ombygningen af Jernbanebroen over Guldborgsund yderligere bleven forøget med 12,000 Kr.. 4 pCt. heraf udgør

480 —

i alt... 250,320 Kr.

hvilket Beløb søges bevilget for Finansaaret 1897—98, idet dog bemærkes, at en Del heraf ventes udredet af den lollandfke Jernbanes Driftsoverflud.

Til II. 4. og 5. Samme Beløb som for Finansaaret 1896—97.

Til 6. a. og b. Beløbene, der ere de samme som de for Finansaaret 1896—97 i samme Djemed opførte, agtes ogsaa anvendte ganske paa samme Maade.

Til II. 7. og 8. Samme Beløb som for Finansaaret 1896—97.

Til II. 9. Som for tidligere Finansaar.

Til II. 10. Ifølge det i Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1896—97 anførte, jfr. Rigsdagstidenden for 1895—96, Tillæg A., Sp. 1577—78, ville Omkostningerne ved det herommeldte Arbejde beløbe sig til 230,000 Kr. Heraf bevilgedes for Finansaaret 1896—97 et Beløb af 80,000 Kr., medens Resten, 150,000 Kr. herved søges bevilget for Finansaaret 1897—98.

Til II. 11. Samme Beløb som for Finansaaret 1896—97.

ad II. 12. Endelave Sogneraad har saavel til Rigsdagen som til Regeringen indgivet Andragende om, at der maa blive ydet et Tilskud af Statskassen til Anlæget af en Havn ved Den. Sogneraadet anfører, at Afgangen til Den, som Forholdene ere nu, er meget besværlig. Ved almindelig Vandstand kunne Baade nemlig ikke komme Den nærmere end til en Afstand af 6—700 Alen, hvorfor saavel Passagerer som Gods maa befordres et Stykke længere mod Land paa Pramme og det sidste Stykke endog bæres. En mindre Havn vilde afhjælpe disse Besværligheder og særlig lette Postforbindelsen, der under de nuværende Forhold er yderst besværlig og ofte helt afbrudt. Desuden vilde en saadan Havn blive af Betydning for Fiskeriet baade for det, der drives af Dens egne Fiskere, og det, der — navnlig om Efteraaret — drives af fremmede i Dens Nærhed.

Til den ommeldte Havn har Sogneraadet forelagt Indenrigsministeriet en Plan med tilhørende Overflag. Herefter tænkes Havnen bygget paa Dens Nordside og vil komme til at