

Anm. til § 23: Marineministeriet.

Til O. o. Bagerbæsenet. Andre Udgifter. Ekstraordinære.

Det opførte Beløb fordeles sig saaledes:

	Kr.
Til Sprængminer m. m.	2,000.
— Stiftning af Bagerinspektionskåbets Kæbel	7,000.
— Udvidelse af Sømærkemagasinet i Svendborg	2,500.
— Gennemførelse af et Sømærkesystem og Forbedring af Afmærkningen	8,300.
	i alt... 19,800.

Opført med 11,800 Kr. mere end i Finansloven for 1896—97.

Hertil bemærkes følgende:

Medens den sædvanlige Post til "Sprængminer m. m." er opført med samme Beløb som i foregaaende Finansaar, søges herved følgende nye ekstraordinære Bevillinger:

	Kr.
Til Stiftning af Bagerinspektionskåbets Kæbel	7,000.
hvortil bemærkes, at nævnte Kæbel efter at have gjort Tjeneste i en længere Arrække, nu ifølge en af Orlogsværftet afgiven Erklæring bør erstattes af en ny.	
Til Udvidelse af Sømærkemagasinet i Svendborg	2,500.
da det omhandlede Magasin, som er opført omkring Aaret 1850 og udvidet i 1868, efter den betydelige Udvidelse af Afmærkningen i de danske Farvande, der har fundet Sted i de forløbne 28 Aar, nu i høj Grad trænger til en Udvidelse. Som Forholdene ere for Tiden, maa en stor Del af Bagermateriellet henlægges ubeskyttet under aaben Himmel, hvorved det lider særdeles meget.	
Til Gennemførelse af et Sømærkesystem og Forbedring af Afmærkningen	8,300.

Hertil bemærkes følgende:

Medens de fleste europæiske Stater efterhaanden have gennemført en systematisk Afmærkning af deres Farvande, har dette endnu ikke fundet Sted for de danske Farvandes Bedkommende; vel er der fastsat visse Regler for Afmærkningen af vore Farvande, men dels ere disse Regler paa flere Steder ikke gennemførte, dels ere de heller ikke helt ud gennemførte eller fuldstændige. Det har derfor længe været Marineministeriets Ønske at kunne iværksætte en systematisk Afmærkning af vore Farvande; men Forholdene have hidtil stillet sig ugunstige for Lanfens Realisation, navnlig fordi Søfortarkivet paa Grund af andre paatrængende Arbejder vanskelig kunde udføre det store Arbejde i Kortene, som en saadan Forandring vilde medføre. Denne Hindring er nu ikke længere tilstede, og Ministeriet anser derfor Øjeblikket for gunstigt til at iværksætte den nævnte Revision af vor Farvandsafmærkning. Det Princip, der ønskes gennemført, er dette, at Sømærkets Form, Farve og Topbetegnelse angiver Sejlruten, og det er tillige det, der principalt blev anbefalet af Washington-Konferencen i 1889, og som er antaget i Frankrig og England.

Med Anvendelse i saa vid Udstrækning som muligt af det eksisterende Materiel vil Forandringen medføre en Udgift en Gang for alle af ca. 8,300 Kr., hvilket Beløb derfor her søges bevilget. Man skal dog ikke undlade at oplyse, at det, saa-

Alt overføre... 17,800.