

ikke som nu skjules i vestlig Retning af det høje Land ved Gylbjerg Hoved. Samtidig med Ombygningen af Taarnet vil det være ønskeligt at forbedre Assistentboligen, der er gammel og brøstfældig.

Udgiften fordeler sig saaledes:

	Kr.
Forberedende Arbejder, Material- og Arbejdsfkr	1,500.
Redrivning af den øverste Del af vestre Fyrtaarn, Hovedreparation samt For- hjælpse af Taarnet	12,890.
Lanterne med Ruder og Opstilling	15,000.
Vinscapparat med Rotationsværk samt Told, Fragt og Opstilling	40,000.
Hovedreparation af Assistentboligen	2,160.
Udhus til Fyret samt Oliehus	2,000.
Fragter og Transporter	2,000.
Bygningsfondskørens Lønning og Rejser	2,800.
Durør til Arbejderne	300.
Uforudsete Udgifter	2,350.
	81,000.

I alt

Til 5. Til et Fyrtransportskib til Brug i Nordspøen.

Fra Esbjerg har der i længere Tid under forskellige Former været ytret Ønske om Belysning af Slugen og en bedre Belysning af Graadbyh ved Hjælp af Lystønder.

Belysningen af Slugen vil særlig være til Gavn for det betydelige Antal Fisker-
kuttere, der fiske Nord for Horns-Kev og som med oprystende vestlig Kuling maa søge Lø
ved at gaa gennem Slugen ind til Graadbyh. Naar dette maa gøres om Natten, er det nu,
da Slugen er ubelyst, en i høj Grad farlig Sejlads; men den maa voves for at bjerge
Mandskab og Fartøj. En Belysning af Slugen vil tillige være til Gavn for det ikke ringe
Antal mindre Skibe, der sejle med Trælast fra Norge til Esbjerg.

Ønskeligheden af en bedre Belysning af Graadbyh ved Stationering af to Lystønder
i den indre Del af Farvandet er fremdragen af Førerne af de Skibe, der sejle med Land-
mandsprodukter fra Esbjerg til England. Naar saadanne Lystønder anbringes, ville Skibene
nemlig være mindre udsatte end nu for, at usigtbart Vejr forhindrer Afgangen fra Esbjerg.
Nu da det fra Landbrugets Side saa stærkt fordres, at dets Produkter skulle fremføres
hurtigt muligt, er det jo naturligt, at Førerne af de Skibe, der sejler med Landbrugs-
produkterne, henleder Opmærksomheden paa Foranstaltninger, der kunne træffes for at for-
hindre Forsinkelser, og ere Fordringerne rimelige, er der Grund til at imødekomme dem.

Ministeriet maa anerkende, at der er god Grund til at stille sig imødekommende
overfor begge de nævnte Fordringer; men saa længe man ikke raader over en Damper til
Pasning af Lystønderne, kunne de ikke imødekømmes. Ved Vædringsforslag til Finans-
lovforlaget for 1894—95 og senere ved Forslag til Finanslov for 1895—96 søgtes der alt
Bevilling til et Fyr- og Vagerinspektionskib til Vestkysten, der blandt andet skulde passe
ovennævnte Lystønder. Bevillingen gaves imidlertid ikke. Den dengang foreslaede Damper,
der tillige skulde benyttes som Fiskeriinspektionskib, var saa stor, at den kunde tage Lystønder
ind paa Dækket, saaledes at disse kunde inddrages, selv om Iisdannelse i Farvandet var
begyndt. Naar man vil frasælge denne Fordring, hvad der vil bevirke, at Lystønderne maa
fløbes til og fra Station og at kun en Lystønde ad Gangen kan transporteres, kan man
nøjes med en betydelig mindre Damper. Dette vil imidlertid medføre, at Lystønderne maa
inddrages før Iisdannelse kan befrygtes, men da Lystønderne i Slugen ikke bruges meget
midt om Vinteren, kan det nok forsvares at inddrage disse Lystønder i god Tid.

Der foreslaas derfor nu bevilget 90,000 Kroner til et mindre Fyrtransportskib
til Pasning af Lystønder i Slugen og Graadbyh, samt hvor det i øvrigt senere maatte vise
sig ønskeligt at udlægge Lystønder ved Vestkysten af Sjælland. Bevillingen er foreslaet for-
delt paa to Finansaar, hvoraf Iste Udgift 79,500 Kr. søges bevilget i det kommende Finansaar.

Driften af ovennævnte Damper vil medføre en aarlig Udgift af c. 20,000 Kroner.
Da den imidlertid vil kunne overtage Postsejladss paa Fyrskibene „Horns-Kev“ og „Bhl“
samt Pasningen af de øvrige Sømærker i Graadbyh og Slugen, vil der kunne spares c. 6,000
Kr., der nu betales til Esbjerg Havns Damper for Udførelsen af dette Arbejde, saa at den