

	Kr.
Oversført...	19,690.
Til Pensionering af indtil 11 af de ved Dragør Lodsleri den 1ste April 1893 ansatte Fastlodser à 1,200 Kr. aarlig til hver	13,200.
Lavt lønmede Lodsler som midlertidig Understøttelse for 1897—98	10,000.
Beløbet fordeles med indtil 25 pCt. af de første 400 Kr. af den samlede Indtægt i det sidst afsluttede Regnskabsaar, dog at denne Indtægtssum og Tillæget ikke overstiger 900 Kr.	
Til Understøttelser i Anledning af Ophøret af Lodsstvangs- og Briskeafgifts-erstatningen	3,000.
Frederikshavns Lodsleri, Tilskud til Jolletasken	600.
Beløbet anvendes til Dækning af Udgifterne til Vedligeholdelse af Lodsse-riets Fartøjer.	
Til Drift og Assurance af Helsingørs Lodsleris Dampbaad	5,000.
Personligt Tillæg til en Lodsoldermann ved Frederikshavns Lodsleri	200.
Ekstraordinært Pensionstillæg til en affædiget Lodsformand ved Allbuen Lodsleri	200.
Til Drift, Vedligeholdelse og Assurance af Kjøbenhavns Lodsleris Dampbaad..	12,000.
Til Kobberforhudning m. m. af Esbjerg Lodsleris Stationsfartøj	2,750.
Til Metalforhudning af 2 Lodsbaekbaade (Udbyhøj Lodsstations og Løgstør Lodsleris)	1,724.
	68,364.

Opført som i Finansloven for 1896—97 med følgende Forandringer:

	Kr.
Tilskuddet til Aggerkanalens Lodsleri er nedsat med	225.
eller til 1,140 Kr., hvilket Beløb efter foreliggende Overflag, for Finans-aaet 1897—98 vil være tilstrækkeligt til Lodsgaliotens Kølhaling og øvrige Efterhyn.	
Beløbet til Pensionering af Helsingørs Lodsler er nedsat med	1,200.
idet Antallet af pensionsberettigede Lodsler ved Dødsfald er gaaet ned fra 8 til 7.	
Beløbet til et Udfigsstillads for Lodsler paa Fredericia Fæstningsgrund udgaar med	935.
Beløbet til Anskaffelse af et Dampskib til Kjøbenhavns Lodsleri udgaar med...	50,000.
	52,360.

Derimod tilkomme følgende Beløb:

	Kr.
Forhøjelse af Posten „Til Drift, Vedligeholdelse og Assurance af Kjøben- havns Lodsleris Dampbaad“ med	6,000.
idet nævnte Post i Finansloven for 1896—97 kun var opført for $\frac{1}{2}$ Mar, eller med 6,000 Kr., og nu er opført for 1 Mar, altsaa med 6,000 Kr. mere, i alt 12,000 Kr.	
Til Kobberforhudning m. m. af Esbjerg Lodsleris Stationsfartøj.	2,750.

Hertil bemærkes:

Lodsfatteren „Esbjerg“ blev ved sin Bygning i 1887 forsynet med Metal-
hud, som altsaa i Sommeren 1897 vil være 10 Aar gammel; i almindel-
lige, søgaaende Skibe fornyes som Regel en Metalhud efter 5 højst 6
Aars Forløb, og det sædvanlige, aarlige Syn har derfor ogsaa i Aaret
1896 ligesom i 1895, gjort Udsettelse paa Kutterens Metalforhudning og
erklæret, at den nu bør fornyes.

Det maa samtidig fremhæves, at det vil være i høj Grad formaals-
tjenligt at anvende Kobber i Stedet for Metal, da Kobberets større Hold-
barhed m. v. langt opvejer den forholdsvis ringe Merudgift det vil
medføre. Ifølge et fra Skibbygmester Dahl i Esbjerg indkommet Tilbud

At overføre... 8,750.