

## Til C. I. Bygning af nye Skibe med fast Inventarium.

Den samlede Sum af Konto I. andrager som hidtil 1,200,000 Kr. og er opført til Fortsættelse af Bygningen af Panzerstibet „Herluf Trolle“, til hvilket Skibs Bygning første Bevilling blev givet i 1896—97.

Som Følge af, at der paa Kontoen kun er opført eet Skibs Bygning, er den sædvanlige Anmærkning under Kontoen paa Finansloven, nemlig: „Hvad der spares paa en af disse Underkonti, kan anvendes paa en anden,“ ikke opført paa nærværende Finanslovsforslag.

## Til Konto C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøjer.

## a. Større Reparationsarbejder.

1. Panzerstibet „Helgoland“: fuldføre Skiftning af Dækket. Paa Finansloven for 1896—97 blev bevilget de fornødne Midler til at paabegynde dette Arbejde, hvilket paatænkes fuldført i Begyndelsen af Finansaaaret 1897—98.

2. Panzerbatteriet „Gorm“: Rensning og Maling indenbords, samt Reparation af Dækket.

Da Bunden indenbords er en Del medtagen af Ruff, maa det anses uødvendigt nu at rense og male den. I Dækket, der er lagt 1884, viser der sig paa flere Steder Løflager, der kun kunne stoppes ved at give det en større Reparation.

## 3. 2 Transportbaade: Hovedreparation.

For at bevare Transportbaadene Nr. 2 og 4, der benyttes henholdsvis til Vandbaad og til Badeanstalt og elektrisk Udsstation for Bagtstibet „Sjælland“, er det nødvendigt at give dem en større Reparation, idet Dækkene ere raadne og Bunden indenbords trænger til Rensning og Maling.

4. Skonnerten „Abjalon“: Lægge nyt Dæk og Skandæk; delvis Eftersyn af Skroget. Dækket og Skandækket ere raadne paa saa mange Steder, at de ikke kunne holdes tætte, hvorfor det er nødvendigt, at de fornyes. Samtidig med at Skandækket skiftes, bliver der Leflighed til at efterse en Del af Skroget, hvilket Arbejde samtidig bør udføres.

## 5. Opmaalingsfartøjet „Hauch“: Forfærdige og indsatte nye Kedler.

Dette Arbejde var opført paa Finanslovsforslaget for 1896—97, men blev ikke bevilget. Da det er paatrængende nødvendigt, udføres det atter her.

De nuværende Kedler ere indsatte i 1883. Skibet bliver overordentlig meget benyttet, idet det siden den Tid hvert Aar har været i Fart i 8 Maaneder som Fisserinspektionsstib indenfor Skagen, hvorfor Kedlerne ogsaa ere meget medtagne. Saa længe Kedlerne staa i Skibet, vil man ikke kunne bedømme, hvor vidt det vilde kunne lønne sig at reparere dem, eller om de maa fornyes, men da det sidste er det sandsynligste, søges Bevilling til nye Kedler. I Overslaget over Beføstningen er man gaaet ud fra, at det ved de gamle Kedlers Realisation indvundne Beløb kan anvendes til Arbejdet.

## 6. Minekran Nr. 4: Forfærdige og indsatte en ny Kedel samt Skiftning af Dækket.

Kedlen, som er 12 Aar gammel, kan ikke undersøges ombord i Skibet paa Grund af, at Bladsen er meget indskrænket, det er derfor nødvendigt at udtage og eventuelt reparere den. Saafremt Undersøgelsen giver det Resultat, at en Reparation ikke kan lønne sig, søges Beløbet til Forfærdigelse og Indsætning af en ny Kedel. I Overslaget over Beføstningen er man gaaet ud fra, at det ved den gamle Kedels Realisation indvundne Beløb kan anvendes til Arbejdet.

Dækket er meget medtaget og bør skiftes, medens Arbejdet med Kedlen staar paa.

## 7. Transportbaad Nr. 4: Hovedreparation og Indsætning af en ældre Kedel.

Den nuværende Kedel i Transportbaad Nr. 4, der benyttes til Udsstation for Bagtstibet „Sjælland“, er nu 17 Aar gammel; den er meget medtagen, særlig i Ildkassens underste Del, saavel i Siderne som paa Rørpladen, hvorfor det paatænkes at ombytte den med Torpedobaaden „Delfinen“s gamle Lokomotivkedel, efter at denne er bleven hovedrepareret.