

ærede Medlem vil ingen Sinde kunne faa nogen til at se paa dette Kort, at Wandelbanen er gaaet Kolding for nær. Jeg søler mig, som sagt, kaldet til at forsvare Vejlebanens Interesser, ogsaa paa Statens Begne her, for at vi ikke saadan uden videre skulle bygge en Bane nu og nogle Aar efter komme med en anden Bane, der tager Trafikken fra denne. Det er saa klart, at naar der ikke er en Gang eller en Mil's Afstand, saa kan det ærede Medlem tale saa meget, han vil, om en 3, 4 Mil, det er dog faktisk, at der ligger Holdepladser paa denne Linie, som kun ligge en Mil fra Vejle—Wandelbanens Holdepladser.

**Ordføreren for Forslagsstillerne (Rasmussen):** Jeg skal ikke fortsætte denne Diskussion, for det bliver jo lidt vanskeligt at diskutere med det ærede Medlem, naar han atter og atter gentager noget, som man aldeles ikke bestrider. Det ærede Medlem nævnte, at Kolding—Egtved Banen gaar ind i Vejle Opland, og sagde, at dette ogsaa er sagt af Landstingets Formand — det ærede Medlem mente vel for Næsten Landstingets Udvalgsformand — det har jeg jo ikke bestridt, men jeg sagde, at det var et dødt Spørgsmaal, og at død Mand skulde man lade hvile i Fred. Det ærede Medlem nævnte endvidere, at Vejle—Wandelbanens Stationer høre ubetinget til Vejles Opland. Det har jeg heller ikke bestridt, jeg ved derfor ikke, hvorfor det ærede Medlem tager dette Spørgsmaal op igen. Men saa taler det ærede Medlem om, at hvis vi gaa uden om Vejle—Wandelbanen, saa tage vi den Trafik, der ellers vilde komme til Wandel, men det ærede Medlem ved, at vi fra Egtved Linien ikke gaa nærmere til Wandelbanen end ved Egtved og derimod sjerne os mere og mere derfra, saa meget som vi kunne. Det ærede Medlem mener dog ikke, at vi skulde for at komme bort fra Wandelbanen, naar den nu er kommen henad Egtved til, sjeje ud mod Vest, og at vi skulde køre først et Par Mil mod Sydvest for at komme saa langt bort som muligt fra Wandel. Endvidere udtalte det ærede Medlem, at dersom han repræsenterede Varde, vilde han ikke have modsat sig Forslaget, for saa stode det ham ikke. Det fortaar jeg ikke, naar det ærede Medlem samtidig erkender, at Spørgsmaalet ikke var om et nuværende eller fortidigt Opland eller ikke, men at Spørgsmaalet var den geografiske Afstand udmaalt med Alen. Grindsted ligger jo netop nærmere ved Varde end ved Vejle, og ikke blot naar man maaler med Alen, men ogsaa naar man tager geografiske Maal. Grindsted ligger jo nemlig 1

Mil nærmere ved Varde end ved Vejle; derfor forstaaet jeg ikke det ærede Medlems Udtalelser, de gaa over min Forstand. Saaledes som Forholdet er, søge vi fra Grindsted i meget høj Grad til Varde, og dersom nu Jærnbanen vilde blive ført til Kolding, vilde det komme til at gaa ud over Varde. Det ærede Medlem udtalte, at det ikke kunde bestrides, at Vejle laa nærmere Grindsted end Kolding. Men det har jeg aldrig bestridt, det kunde aldrig falde mig ind at bestride noget, der er faktisk rigtigt. Jeg ved vel, der er 5½ Mil til Vejle og 6½ Mil til Kolding. Jeg agter ikke at skjule noget, men Sagen er, at den i Henseende til Jurisdiktion og forstelligt i Fortiden har hørt til Kolding. Saa siger det ærede Medlem, at selv om vi faa noget længere til Wandelbanestation vil man dog fra Heinsvig og Vorbasse alligevel søge til Vejle, naar man kan gøre bedre Forretninger der. Det er muligt, men det er Uhyffen, at de netop ikke gøre bedre, men endog saa daarligere Forretninger i Vejle, og det er derfor ogsaa klart, at vi hellere gaa til vor gamle By Kolding. Skal der f. Eks. købes Byggematerialier, kan man ikke staa sig ved at løbe dem i Vejle, men man gaar til Kolding eller til Besklysten. Jeg har bygget meget, for jeg har i 20 Aar drevet Forretning som Bygningstømrer, og jeg kender derfor noget til disse Forhold. Jeg skal f. Eks. anføre, at jeg for 6, 7 Aar siden byggede min egen Ejendom op helt fra ny af — det er ikke nogen stor Ejendom, for jeg er kun Husmand — men Forholdet er det, at dersom jeg havde købt mine Byggematerialier i Vejle i Stedet for i Varde, saa vilde jeg være kommen til at betale ca. 200 Kr. mere derfor. Jeg siger derfor, at jeg tror nok, vi ogsaa i den Henseende have Interesser at varetage. Der er Ting, som vi finde vor Fordel ved at løbe i Vejle, og det kunne vi ogsaa gøre, fordi vi faa Bane fra Egtved over Vorbasse og Heinsvig. Det ærede Medlem har sagt privat, at der var Følelse endog saa i Forretninger, som søge til Vejle. Ja, det maa være med Hensyn til specielle Artikler, som de kunne købe bedst i Vejle; de jendes saa med Bane til Kolding og pr. Fragtvogn fra Kolding, men det vilde jo ogsaa kunne ske, hvis der var en Bane til Kolding, saa kunde de faa disse Varer saa meget lettere. Som sagt, jeg skal ikke forstaae denne Debat længere, jeg tror, at det er unødvendigt; jeg tror, at intet af de Argumenter, som jeg har ført i Marsten, kan bestrides eller virkelig er blevet bestridt. Det, som det ærede Medlem gentager og gentager, har jeg slet ikke bestridt,